



GESTAŞ YENİ GELİBOLU FERİBOT TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ : 14.05.2026
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

UĞUR UZUN

İMZA
MÜHÜR

BİRİNCİ BÖLÜM
İÇİNDEKİLER

Sayfa No

BİRİNCİ BÖLÜM

İÇİNDEKİLER	2
REVİZYON SAYFASI	3
TESİS BİLGİ FORMU	4
AMAÇ, KAPSAM	6
TANIMLAR	7
KISALTMALAR	8

İKİNCİ BÖLÜM

SORUMLULUKLAR	9
---------------------	---

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	11
--	----

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	12
---	----

BEŞİNCİ BÖLÜM

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	27
---	----

ALTINCI BÖLÜM

OPERASYONEL HUSUSLAR	28
----------------------------	----

YEDİNCİ BÖLÜM

DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	31
--------------------------------------	----

SEKİZİNCİ BÖLÜM

ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE	34
---	----

DOKUZUNCU BÖLÜM

İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	41
-------------------------------	----

ONUNCU BÖLÜM

DİĞER HUSUSLAR	42
----------------------	----

EKLER	45
-------------	----

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi başvurusu maksadıyla hazırlanmıştır.	14.05.2026	AHMET CAYIK	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	GESTAŞ Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sarıcaeli Köyü No:276 Merkez/Çanakkale		
3	Tesisin adı	Gestaş Yeni Gelibolu Feribot İskelesi		
4	Tesisin bulunduğu il	Çanakkale		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Alaeddin Mah. Armatör Yakup Aksoy Cad. No:7 Gelibolu/Çanakkale		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı Kayserili Ahmet Paşa Cad. No:13 Merkez/Çanakkale		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Gelibolu Belediye Başkanlığı Camiikebir Mah. Hükümet Cad. No:1 Gelibolu/Çanakkale		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Özel İdare		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	İlk Başvuru		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (x)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Uğur UZUN (Tel: 0534-853 14 25 / fax: 0286-217 58 52 / e-posta: uguruzun@gdu.com.tr)		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Sadık ACAR (Tel: 0532- 171 50 73 / fax: 0286-217 58 52 / e-posta: sadikacar@gdu.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ahmet CAYIK (0532- 472 07 70) e-posta: info@atlastmgd.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	40°24'25.87' N 26°39'26.78" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod kapsamındaki karayolu taşıma ünitelerinin transitleri yapılmaktadır.		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMDG Kod kapsamındaki dışındaki yüklü karayolu taşıtları dışında herhangi bir elleçleme işlemi yapılmamaktadır.		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG Koda tabi, Sınıf 1, Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6, Sınıf 8 ve Sınıf 9' a ait yükler transit yapılmaktadır.		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC Kod kapsamında transit yapılmamaktadır.		
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Araba ferisi(yolcu-araç), Feribot, Ro Ro Yolcu, Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi, Deniz Otobüsü, Yolcu Gemisi, Tenderboat, Yatlar, Deniz Taksi		

21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	--
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	45 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	--
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	--
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	--
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	--
30	Açık depolama alanı (m ²)	6700
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	--
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	--
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	--
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	KEGM İle Kurtarma Yardım Sözleşmesi
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Hayır
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü
		Kapasite (m ³)
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri	

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1 No.lu Rıhtım	98	23	12,5	6,8	2000DWT - 102 m
2 No.lu Rıhtım	98	23	11,7	5,6	2000DWT - 102 m
3 No.lu Rıhtım	98	23	7,3	4,5	2000DWT - 102 m
4 No.lu Rıhtım	98	23	5,8	3,8	2000DWT-102M

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)

NOT: Tesise bitişik limanlar arası sefer yapan gemiler yanaşacaktır.

ŒEKİL VE TABLO DİZİNİ :

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu

Tablo 2. Tehlikeli madde sınıfları

Tablo 3. Gemi için Ayrıştırma Tablosu

Tablo 4. Ayrı Depolama Tablosu

EKLER:

EK-1: Gelibolu Feribot Terminali Genel Vaziyet Planı

EK-2: Gelibolu Feribot Terminali Genel Görünüş Fotoğrafi

EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı

EK-7: Acil Durum Planı

EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması

EK-10: Tehlikeli Maddeler El Kitabı

EK-11: Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri

EK-12: Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

EK-13: Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası

EK-14: Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

EK-15: Tehlikeli Madde Teslim Alma ve Kontrol Formu

EK-16: Tehlikeli Madde Taşıma Formu

KISALTMALAR:

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşmayı,

TANIMLAR :

Bakanlık: Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığını,

Acil Durum: Gelibolu Feribot Terminali'nin tamamını veya belli kesimlerinin normal faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren doğal afetler dâhil yangın, patlama, sel, sabotaj, terörsaldırısı, nükleerpatlama ve benzeri olayların oluşturduğu kriz halini,

Acil Tahliye Planı: Acil durumda gemi ve deniz araçlarının, personelin, araç- ekipmanın Gelibolu Feribot Terminali'nden tahliye edilmesi hakkında hazırlanan planı,

Liman İşletme: GestaşDenizUlaşımTurizmTicaretA.Ş İskeleler Operasyon Müdürlüğü'nü,

Liman Başkanlığı: Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı'nı,

AcilTahliye: Acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının, personel ve araç- ekipmanların limandan tahliyesini ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

KıyıTesis: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri,yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları, bu rehberde Gestaş Deniz Ulaşım Tur.Tic.AŞ' ye ait (Gelibolu Limanı)

Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri,

Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde):

1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri,
2. Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler,
3. Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler,
4. Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddelerle
5. Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGCKod) Bölüm 19' da verilen maddeler

Gemi Kaptanı: Limana gelen tehlikeli yük taşıyan gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Güvenlik Bilgi Formu (SDS Form): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insans sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gereklilikleri içeren belgeyi,

Müstahzar: En az ikiveyadaha çok maddeden oluşankarışım veya çözeltileri,

Kıyı Tesisi İşleticisi: Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş.'yi,

Olay Kontrol Merkezi: İskeleler Operasyon Müdürlüğü,

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6' daki tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kapları yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemleri gerçekleştiren karayolu taşıma personeli,

Elleçleme: Tehlikeli yükün, aslı niteliklerini değiştirmeden, yerinde değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğü

Konteyner: CSCS sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adını veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklif kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşme veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğru kullanım öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek ve tüzel kişileri,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

Yükleten: Konşimento, deniz yolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

1.1 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limanımızda Tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. Karayolu taşımacılığı mevzuatına (ADR) uygun şekilde elleçlenerek yüklenmiş, ADR Kısım 9 şartlarına uygun araç ve tankerlerin (ADR Araç Uygunluk Belgesi) Çanakkale ve Güney Marmara Bölgesinde arabalı vapurlarla transit geçişi gerçekleştirilmektedir.

Limanımızda IMO mevzuatlarından sadece IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yüklerin ambalajlı, dökme ve tank taşımacılığı kapsamındaki transit geçişi yapılmaktadır. Sıvı dökme yükler (IBC Kod) ve Katı dökme yükler (IMSBC Kod) kapsamındaki yükler elleçlenmemektedir. IMDG Kod kapsamındaki yükler, Sınıf 7 hariç tüm sınıfları içermektedir.

TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇ VE TANKERLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ :

1.0 Amaç

Bu prosedürün amacı, İskele sahasında karayolundan gelen tehlikeli yük taşıması icra eden araç ve tankerlerin feribota yüklenmesi ve tahliyesi işleminin tarif edilerek Tehlikeli Yüklerin karışabileceği İş kazaları ve Çevre kazalarını önlemektir.

2.0 Kapsam

Tüm iskele ve terminal faaliyetlerinde tehlikeli yük taşıyan araç ve tankerlerin geçiş operasyonunu kapsar.

3.0 Sorumluluklar

Karayolundan gelip, Çanakkale boğazı sularını karşıdan karşıya veya adalara geçmek isteyen tehlikeli madde yüklü tanker ve her türlü aracın iskele sahasına girişi ve feribota yüklenmesi ile karşı kıyıda feribottan tahliyesi ve iskele sahasından çıkışına kadarki elleçleme operasyonu sırasında İskeleler Operasyon Müdürü, İskele Operasyon Şefi, gemi Kaptanı ve İkinci Kaptanı ilgili eğitimleri almış İskele Baş Personeli, İskele Personeli ile elleçlemede görev alacak üçüncü şahısları kapsar.

4.0 Uygulama

4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin İskele Sahasına Kabulü ve Feribota Yüklenmesi

4.1.1 Tehlikeli Yük taşıyan araç ve tankerler İskele Sahasına planlı özel sefer saatinden en erken bir saat önce gelir.

4.1.2 Taşıma Üniteleri eğitimi almış İskele Personelleri tarafından iskele dışında IMDG Kod gerekliliklerine göre kontrol formu çerçevesinde kontrolü yapar. İskele dışındaki alanın yoğunluk vs. nedenlerle uygun olmaması durumunda iskele sahasında kontrol için ayrılmış alanda kontroller tamamlanır. Seferlerimiz karayolu taşımasının devamı olarak nitelenebileceğinden ADR kurallarına uygun taşıma Ünitelerinin de geçişine izin verilir. Kontrol edilecek hususlar aşağıdadır;

4.1.2.1 Yük sevkiyat belgeleri

4.1.2.2 Beyan ile taşınan yükün uyumluluğunun kontrolü

4.1.2.3 Tehlikeli yüke ait ambalajların uygun olup olmadığı

4.1.2.4 Ambalajlı yüklerde paketlerin uygun şekilde işaretlenip işaretlenmediği

4.1.2.5 Tank taşımacılığında turuncu plakalar ve Tehlike İkaz Levhalarının uygun olup olmadığı

4.1.2.6 Taşıma ünitesinde bulunması gereken sayı ve nitelikte Yangınla Mücadele Cihazının kontrolü

4.1.2.7 Taşıma ünitesinde bulunması gereken Genel ve Kişisel Koruyucu Donanımların

Kontrolü

- 4.1.3** Tespit edilen herhangi bir eksiklik durumunda durum İskele Baş Personeli tarafından İskele Operasyon Şefine bildirilir, alınacak talimata göre işlem yapılır.
- 4.1.4** İskele sahası yeterli genişlikte olan iskelelerde, kontrolü tamamlanmış taşıma üniteleri kendileri için ayrılmış “Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Tanker Bekleme Alanı” na geçip bekler, alanı yeterli olmayan iskelelerde ise kontrol faaliyetini müteakip araç ve tankerler direk feribotlara yüklenir. Bekleme süresi 1 ssati geçemez ve bekleme esnasında madde 4.5 teki araç ayırıştırma mesafeleri iskele personeli tarafından uygulanır.
- 4.1.5** Feribota giriş sırası Kaptan tarafından hazırlanacak istif planına göre yapılır. İstif Planı için esas, IMDG Kod Ref:7.2.4 “Ayrım Tablosu” ve Ref: 7.5.3.2 “Ro-ro gemilerinin güvertesinde yük taşıma birimlerinin ayrılmasına yönelik tablo” ile gerektiğinde DGL sütun 16A ve 16B’ dir.
- 4.1.6** BEAUFORT (BOFOR) değeri 6 ve üstü havalarda Gestaş A.Ş. özel seferleri herhangi bir bildirim yapmaksızın iptal edebilir. Bu durum, yük ilgilisi ile gemi ilgilisi tarafına herhangi bir yasal hak talebi hakkı vermez.

4.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin Feribottan Tahliyesi

- 4.2.1** Yüklü feribotun iskeleye uygun şekilde yanaşmasını müteakip Kaptanın İstif Planına uygun olarak öncelikle aynı sınıf maddeleri taşıyan taşıma üniteleri olacak şekilde tahliye faaliyeti başlatılır.
- 4.2.2** Feribottan çıkan tüm taşıma üniteleri bekleme yapmaksızın iskele sahasını terk edilir.

4.3 Operasyon ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler

- 4.3.1** Operasyon sorumluları, yapılacak ÖZEL SEFER öncesi gerekli güvenlik önlemlerini İskele Sahasında alır. Bunlar; yangına karşı alınacak önlemler, sızıntı ve döküntüye karşı alınacak önlemler ve çevreyi koruma amaçlı alınacak önlemlerdir.
- 4.3.2** Operasyon sorumluları, feribota yüklenecek taşıma ünitelerinin IMDG Koda göre hangi sınıfa ait olduklarını bilir.
- 4.3.3** Taşıma Ünitelerinde taşınan yüklerin hangi tehlikeleri barındırdığı hakkında bilgi sahibi olurlar. Bunun için yapılacak taşımaya ait Güvenlik Bilgi Formu (GBF) (SDS) taşımayı yapan sürücüden istenir.
- 4.3.4** Taşınacak tehlikeli maddenin dökülmesi veya sızıntı yapması durumunda müdahale yöntemleri ile emniyetli taşıma için gerekli ekipmanlar iskele sahasında hazır bulundurulur.
- 4.3.5** Olası kaza veya acil durumlarda yardım istenecek İtfaiye, Polis veya AFAD birimlerinin iletişim bilgileri iskele sahasının görünür yerlerinde bulundurulur.
- 4.3.6** Tehlikeli madde taşıyan araç ve tankerlere ilişkin yürütülen operasyon süresince iskele sahasına yetkisiz kişilerin girmesine ve feribota yolcu alınmasına izin verilmeyecek olup, sorumluluk İskele Baş Personelindedir.
- 4.3.7** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılması sağlanır.
- 4.3.8** Yük taşıma birimleri taşımada kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- 4.3.9** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenir. IMDG Kod 5.5.2.3.2 kuralına uygun olarak işaretlemenin yapılması zorunludur. Bu zorunluluğa uygun olmayan taşıma üniteleri iskele sahasına sokulmayacaktır.
- 4.3.10** Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak iskele sahasında geçici olarak bekletilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenir ve kamera sistemi ile izlenir. Polimerleştirici maddeleri taşıyan yük taşıma birimleri kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT) 45 oC veya altında taşımaya sunulmuş durumda ise, sıcaklıkları sürekli şekilde kontrol altında bulundurulur.

- 4.3.11** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise iskele sahasında ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.
- 4.3.12** Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş özel seferler, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi GESTAŞ'ın elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer ertelenmesi veya iptali genel müdürlük tarafından yapılabilir.

5.0 İlgili Dokümanlar ve Kayıtlar

- 5.1** Gemilerin Denize elverişlilik raporları bulunmalıdır. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir. IMO FAL form 7'de örneği bulunur. İstif planında taşınacak maddelerin IMDG Code kapsamında hangi sınıfa dahil olduğu ve deniz kirletici olup olmadığı belirtilir. (Bu bilgi taşıma evrakından edinilebilir). Detaylı istif planında bulunması gerekli bilgi ve belgeler aşağıdadır:
- 5.1.1** Taşınan Tehlikeli maddeye ait taşıma biriminin Taşıma Evrakı, Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu (IMDG Code 5.4.5) veya Konteyner/araç Ambalaj Sertifikası (IMDG Code 5.4.2)
- 5.1.2** ADR kapsamındaki taşımalar için Yazılı Talimat (ADR 5.4.3)
- 5.1.3** ADR kapsamında Sürücü Eğitim sertifikası (SRC5)
- 5.1.4** Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası
- 5.1.5** Karayolu tankerleri için ADR Araç Uygunluk belgesi
- 5.1.6** Patlayıcı veya Radyoaktif maddeleri taşıyan taşıma birimleri için sırasıyla İçişleri bakanlığı ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca verilmiş taşıma izin yazısı
- 5.1.7** İstif planında bulunması gereken yukarıdaki belgeleri eksik veya hatalı olan taşıma birimleri idareden onay almadan iskele sahasına ve gemiye istiflenmez.
- 5.1.8** İstif planına tabi belgelerin kontrolü, iskele sahasında operasyon şefi sorumluluğunda, gemideki sorumluluk ise kaptandadır.
- 5.1.9** Aynı zamanda 31 Ekim 2012 Çarşamba Tarih, 28453 Sayılı Limanlar Yönetmeliği, 3 Mart 2015 Salı Tarih, 29284 Sayılı Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, 22 Ocak 2016 Cuma Tarih, 29601 Sayılı Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine dayanmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.
- ç) Tehlikeli yük taşıması yapan özel sefer için tahsis edilen gemilerde kesinlikle yolcu taşınmaz.

2.1.2 Yük İlgilisi Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- ç) Araç ve tankerler valilikçe belirlenen güvenli yerlerde gemi kalkış saatinden en geç onbeş dakika öncesinde limana gelip transit geçiş için gemiye istiflenecek şekilde hareket edecektir.
- d) Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş özel seferlerin, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi GESTAŞ'ın elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer ertelenmesi veya iptali genel müdürlük tarafından yapıldığında herhangi bir talepte bulunmayacaktır.

2.1.3 Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.1 Kıyı Tesisi İşletmecilerinin Sorumluluğu

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisine dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER :

Yükleme emniyeti

- (1) İskele Operasyon, kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- (2)Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- (3) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.
- (4) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur. Bu sınır 6 Bofor değeri ve üstü hava koşullarına işaret eder.
- (5) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.
- (6) Olumsuz hava ve deniz koşulları durumunda tehlikeli madde transiti maksadıyla Bölge Liman Başkanlığı onayıyla özel seferi erteler veya iptal eder.

IMDG Kod kapsamındaki yükler

- (1) IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.
- (2) Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
- (4) Konteyner geçişleri için, IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
- (5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide,(paketli yükleri taşıyan karayolu taşıma üniteleri dahil) IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

Tehlikeli mal taşıyan araçların/kara tankerlerinin Limandan Transit geçişi Genel Kuralları:

- Tehlikeli Yük taşıyan araç ve tankerler Valilikçe belirlenen uygun yerlerde gemilerin hareket saatini bekler ve gemi hareketinden 15 dakika önce liman sahasına gelip transit maksadıyla gemiye istiflenecektir.
- Transit yapılacak tehlikeli yüke ait UN Numarası, Uygun Sevkiyat Adı ve Paketleme Grubu bilgileri mutlaka İskeleler Operasyon Müdürlüğüne temin edilecektir.
- Tehlikeli yüke ait ADR 5.4.1 şartlarına uygun taşıma evrakı ve Güvenlik Bilgi Formu mutlaka araçta bulunmalı, bulunmadığı takdirde transite izin verilemeyecektir.

- Taşıma evrakı yerine ADR 5.4.1 gerekliliklerinin yer aldığı CMR veya CIM belgesi veya hava veya deniz taşımacılığı konşimentoları da kabul edilecektir.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI:








IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır.











Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye ayrılmışlardır. Bunlar 'sınıf' olarak adlandırılırlar.









Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6. sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Maddeler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz (9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler (UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

Sınıf	1:	Patlayıcılar
Sınıf	2:	Gazlar
Sınıf	3:	Yanıcı Sıvılar
Sınıf	4.1:	Alevlenir Katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler v duyarlılığı azaltılmış katı
Sınıf	4.2:	Patlayıcılar Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
Sınıf	4.3:	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler
Sınıf	5.1:	Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler
Sınıf	5.2:	Organik peroksitler
Sınıf	6.1:	Zehirli maddeler
Sınıf	6.2:	Bulaşıcı Maddeler
Sınıf	7:	Radyoaktif maddeler
Sınıf	8:	Aşındırıcı (Korozif) maddeler
Sınıf	9:	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere

Sınıf 1

	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Gruplar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

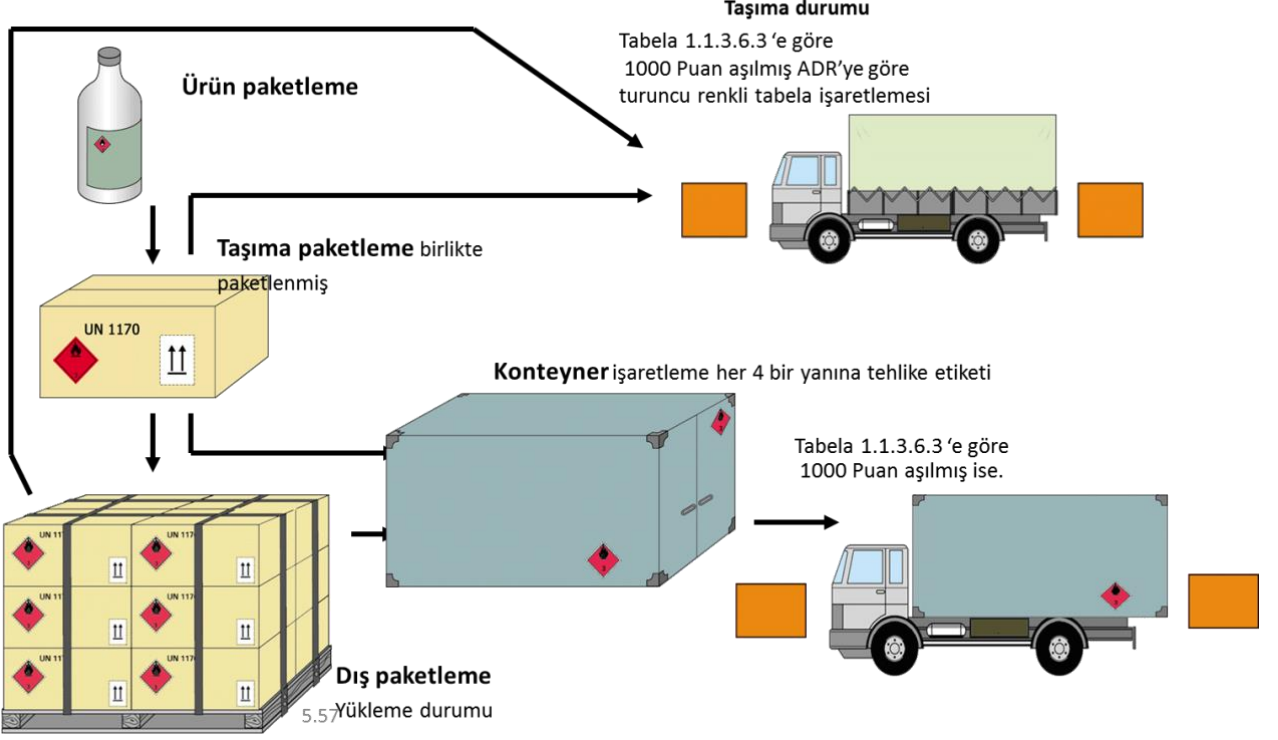
Sınıf 2		
	2.1	Alevlenebilir gaz
	2.2	Alevlenebilir ve zehirli olmayan gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Alevlenebilir Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenebilir katılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın katılar
	4.3	Su ile temas halinde alevlenebilir maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yükseltgen (Oksitleyici) madde
	5.2	Organik peroksit
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler

	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Bölünebilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler
	-	Lityum Batarya

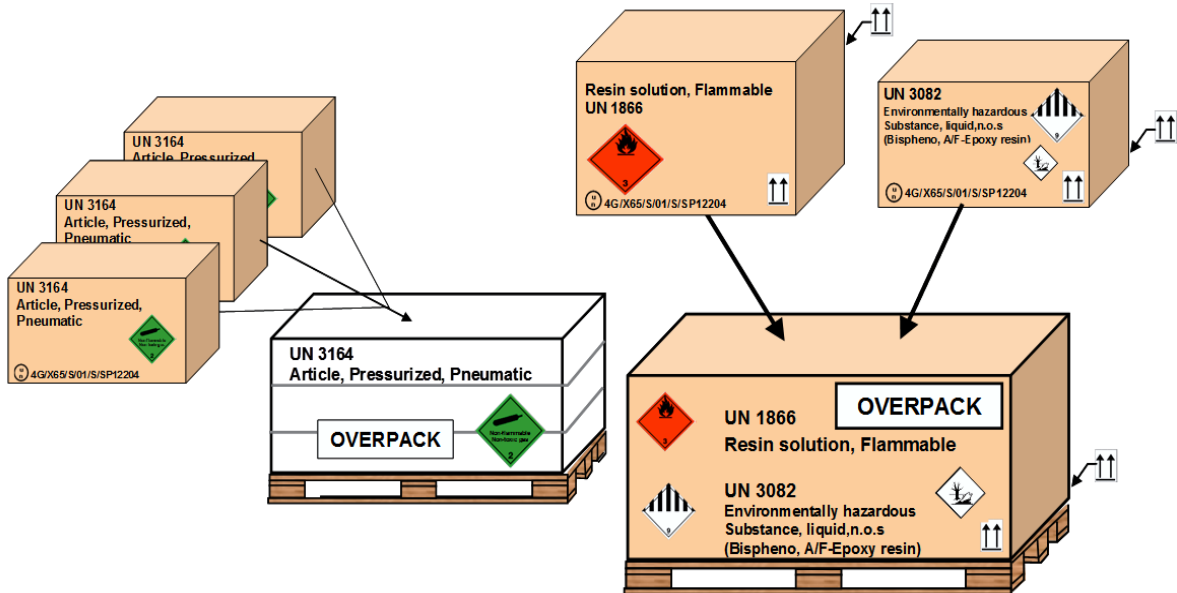
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

BİR TAŞIMACILIKTA MÜMKÜN OLAN İŞARETLEME (BAKIŞ)

Bir araç yada Konteynerde birlikte paketleme yöntemi



Overpack Üst Ambalaj



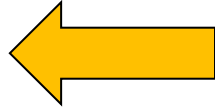
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler :

İlk bakışta tehlikeli maddenin sınıfı ve özelliği hakkında bilgi veren o tehlikeli maddeyi simgeleyen aşağıdaki çeşitli renk ve şekildeki etiketler kullanılır. Akılda kalması için renkli, tehlikeli maddeyi açık ifade eden şekiller etikette yer almaktadır. Tehlikeli Mal Etiketleri; beyaz, turuncu, mavi, yeşil veya kırmızı bir eşkenar dörtgen şeklinde ve sınıfların tehlikesini resimleyen bir sembol taşırlar.

Tehlike İkaz Levhası/Etiketler :

1-CTU(konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü
25 cm x 25 cm ebadında.

2-Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa
10 cm x 10 cm ebadında



Yazılı Turuncu Plaka

1-Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü :
40 cm x 30 cm ebatlarında olmalıdır,

TEHLİKELİ MADDE ETİKETLERİ



4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları :

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır.

Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Paketleme Grupları:

- Paketleme Grubu I : Yüksek Seviyede Tehlike
- Paketleme Grubu II: Orta Seviyede Tehlike
- Paketleme Grubu III: Düşük Seviyede Tehlike

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre gemide ve kıyı tesisinde Ayrıştırma Tabloları :

Tehlikeli yüklerin liman sahasında elleçlenmesinde dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tehlikeli yüklerin ambar ve açık alanlar için ayrıştırma kurallarını uygulamak üzere aşağıdaki çizelgeler uygulanacaktır. (İskele sahası üzerinde herhangi bir depolama, geçici depolama, istif, ayrıştırma, geçici istif, vb işlemler yapılamamaktadır. Fakat bilgi amaçlı olması nedeniyle ayrıştırma tablosu ektedir.)

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU													
		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozyif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 = Ayrıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayrıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

Liman Sahaları Ayrıştırma Tablosu Açıklamaları:

1.1-Ambalajlar/IBC'ler/römorklar/düz raflar veya platform konteynerler için liman saha ayrıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları

- 0 = özel planlar öngörmediği sürece ayırma gerekli değil
 - A = ...dan uzak – en az 3 m'lik ayırma gerekli
 - S = ...dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda en az 6 m'lik, hangarlarda en az 12 m'lik ayırma gerekli
- 1.2-Kapalı konteynerler/taşınabilir tanklar/kapalı karayolu taşıtları için liman saha ayrıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları
- 0 = ayırma gerekli değil
 - A = ...dan uzak – ayırma gerekli değil
 - S = ...ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 3 m'lik ayırma, hangarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m'lik ayırma gerekli
- 1.3-Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/üstü açık konteynerler için liman saha ayrıştırma tablosundaki O,S,A'nın Anlamları
- 0 = ayırma gerekli değil
 - A = dan uzak – en az 3 m'lik ayırma gerekli
 - S = dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m'lik ayırma, hangarlarda ya da ambarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 12 m'lik ayırma gereklidir.

Tehlikeli Yük Sınıfları Genel Ayrıştırma Tablosu

Bu ayrıştırma tablosu paletli, varil, kutular, sandıklar ve benzeri ambalajlar içinde taşınan tehlikeli yüklere uygulanır.

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.5	1.6																
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X	
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

AYRIŞTIRMA TERİMLERİ



X: DGL de verilen maddeye özel çizelgelerinde belirtilen şartlara göre istif

*: IMDG Kod da belirtilen özel şartlara göre istif (IMO [segregation table see 7.2.7.2.1.4](#))

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI :

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak Ek-10 daki şekilde ilgililerin kullanımına sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR :

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Sınıf 1'e ait (bölüm 1.4'tekiler hariç) yüklerin yüklenmesi ya da boşaltılması sırasında, 25 W'ı aşmayan güç çıkışı bulunan VHF vericiler haricinde gemide, vinçlerde ya da yakındaki başka bir yerde telsiz ya da radar vericileri kullanılmamalı ve bunların havai sistemlerinin hiçbir parçası patlayıcı maddelerden en az 2 metrelik emniyet mesafesi içinden geçmemelidir.

Hasarlı, sızdıran, nemden etkilenmiş kusurlu ambalaj, sevkiyata kabul edilmemelidir.

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu gemilerin yük-araç güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu kıyı tesislerinde sigara içmek, ateş veya kıvılcım çıkarabilecek aletlerin kullanımı yasaktır.

Bir liman alanına veya bir iskeleden kalkıp diğer iskeleye gitmekte olan gemi iskele sahasına girmeden önce girmeden önce, içinde tehlikeli yük bulunan gemilerin kaptanları,

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi incelenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu gereken şekilde kontrol etmelidir; Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir
- Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistemi arızası olması durumunda Bölge Liman Başkanlığını bilgilendirmelidir.

Tehlikeli yükler gemi güvertesinde ya da gemi üstüne veya içine yüklenmek üzereyse ya da gemiden boşaltılıyorsa, her bir kişi ya da yükleme ve boşaltmadan sorumlu kişiler Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edecekler,

- a. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınacaklar
- b. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkacak davranışlardan kaçınılacak veya izin vermeyecek,
- c. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, kaynak yapılmayacak

Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii :

Limanlar Yönetmeliğinin 19.maddesinde belirtilen "Tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler için mümkünse ayrı bir demirleme sahası belirlenir ve burası diğer gemilerden neta edilir. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendilerine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz. "

Liman demirleme sahaları ekte yer almaktadır

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Hiçbir patlayıcı tehlikeli yükün yükleme işlemleri fırtınalı havalarda yapılmayacaktır.

6.2.2 Tehlikeli yük taşıyan araç veya kara tankerleri ADR kurallarına uygun olduğu için sadece aracın kendisinin neden olabileceği alevlenmeler veya ekzosttan çıkabilecek yangının yüke etki etmemesi için yangına karşı önlemler alınacaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde tehlikeli madde elleçlemesi esnasında sıcak iş yapılmamakta, ve yapılmasına izin verilmemektedir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code (Türkçe versiyon) Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu

7.1.2 Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Elleçlemesi yapılan tehlikeli yüklere ait güvenlik bilgi formları en az bir yıl saklanır.

Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

7.1.3 Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanlarının Kontrolü :

İskeleler Operasyon Müdürlüğüne, tesislerine giren tehlikeli yüklerin ve tehlikeli yük taşıyan araçların usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.

Uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır.

Araç/Tanker beraberinde olması gereken evraklar şunlardır;

- a. Taşıma Evrakı (IMDG Kod veya ADR uyarınca)
- b. Tehlikeli Madde Taşıma Formu
- c. Fatura
- d. Sevk irsaliyesi
- e. Yazılı talimat
- f. Taşınan yüke ait Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yüke ait bilginin gelişine müteakiben İskeleler Operasyon Müdürlüğüne;

- Yükün sınıfı hakkında bilgi alınacak,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlar için uygun gemi planlanacak,
- Tehlikeli madde taşıma saati belirlenecek,
- Araçların kendi imkânları ve şöförleri ile gemiye yüklenmesi ve boşaltması operasyonlarında görev alacak liman personelinin, kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılacak,
- Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,

Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;

- 1-Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli
- 2-Zarar görmüş, açılmış, sızıntı veya döküntü yapan veya içindeki tehlikeli yükün ambalajının veya yük taşıma ünitesinin dışına bulaştığı durumların olup olmadığının tespit ve ambalaja ait sertifikalar kontrol edilmesi
- 3-Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Çok Tehlikeli-Orta Tehlikeli -Az Tehlikeli)
- 4-Tehlikeli yük tehlike ikaz levhaları kontrol edilmeli
- 5-Tehlikeli yük belgeleri ve diğer resmi belgeler kontrol edilmeli ve karşılaştırılmalı
- 6-IMDG kodda belirtilmiş emniyet gereklerine uyulmalı
- 8-Acil durum prosedürleri (yangın, döküntü vs.) okunmalı, öğrenilmeli ve tatbik edilmelidir.

7.3.1 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü :

Karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri İskeleler Operasyon Müdürlüğüne yapılacaktır.

Kontrol edilecek hususlar;

- Yük sevkiyat belgeleri,
Tehlikeli yüklerin güvenli taşınmasına ilişkin belge ve sertifikaları kontrol etmelidir.
- Beyan ile yük miktarlarının uyumu, yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükün uyumu,
- Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
-Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük taşıyan araçların fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol etmelidir.
- Ambalajlar ve tüm dış yük konteynerleri veya taşıtların levha/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,
-Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standartlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini veya plakartlandığını; gereksiz etiketlerin, plakartların ve işaretlerin söküldüğünü ve yük taşıma ünitelerinin,

Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO UN ECE Kılavuzuna uygun şekilde yüklendiğini, ambalajlandığını ve sabitlendiğini kontrol edip doğrulamak amacıyla söz konusu ambalajları, birim yükleri ve yük taşıma üniteleri muayene edilmeli.

Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmelidir. Beyan ile limana gelen yük uyumsuzlukları Bölge Liman Başkanlığına bildirilir.

7.3.2 Denetleme Görev ve Sorumluluğu, İdari Yaptırımlar :

Bu rehber hükümlerinin denetimi, Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 21, 22 maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

7.4 Tehlikeli madde güvenlik bilgi formunun (SDS/GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler :

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS/GBF) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Taşıma Adı,)
- Sınıfı, (Alt grupları ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için SDS Güvenlik Bilgi Formunun Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılacaktır. Güvenlik bilgi formları en az bir yıl süreyle Gelibolu Feribot Terminalinde saklanmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.:

Liman İşletme Müdürlüğüne, liman sahasına giren, çıkan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulacaktır. Özellikle transit yapılan tehlikeli yüklerin UN numarası ile taşıma evrakı ve Güvenlik Bilgi Formları en az bir yıl süresince saklanması yönünde tedbir alınmıştır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Bölge Liman Başkanlığı ve acil durumlarda mücadele görevlilerine verilecektir.

7.6 Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Gestaş Liman İşletmesinde Kalite Yönetim Sistemi 4.5.2026 tarihinde revize edilen ISO 9001:2015 sertifika ile uygulanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE :

8.1.Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Yangın :

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu) mevcuttur.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

8.1.2 Sızıntı :

Tehlike yük transit operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.1.3 Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale :

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte yer almaktadır.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise I.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı"da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.1.4 Koruyucu Eylemler:

8.1.4.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli yüklerde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumak için aşağıdaki tedbirler alınacaktır.

8.1.4.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4.3 Bu "izolasyon" amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

8.1.5 Tahliye:

8.1.5.1 Tahliye faaliyeti: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi sağlanacaktır. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.5.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

8.1.5.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

8.1.6 Olay Yerinde Korumak

8.1.6.1 :İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiği durumlarda; Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanacaktır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmaları sağlanacaktır.

8.1.6.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.6.2.1 buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.6.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.6.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.6.2.4 Pencerelelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.6.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.6.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Acil durumlarda Acil Durum Müdahale planı ve Tesisin onaylı bir yangın planına göre hareket edilecektir. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve ilgili KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.1 Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale :

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları (nozül, yangın hortumu), oil spill kit ile acil durum düğmesi ve anons sistemi mevcuttur.
- İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek iki adet elektrikli ve bir adet joker yangın pompası bulunmaktadır.
- Riske binaen alevlenebilir sıvılar için 12 adet köpüklü yangın söndürme cihazı da temin edilerek kullanıma sunulmuştur.

8.3.2 Sorumlu Personel :

İskeleler Operasyon Müdürlüğüne;

- a. Birbirine uygun olmayan yüklerin ayrılması dahil olmak üzere, tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin Ulusal ve Uluslararası yasal gereklilikleri iyi ölçüde bilen en az bir sorumlu personel tayin edecektir.
- b. Tehlikeli yüklerin geçtiği liman sahası sorumlusunun, tehlikeli yüklerle ilgili olayların üstesinden gelmek için alınacak önlemler hakkında gereken bilgilere sahip olmasını ve acil durumlarda olay yerinde bulunmasını sağlamalıdır
- c. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin kaptanlarına, yürürlükteki acil durum prosedürlerini ve iskelede mevcut acil durum hizmetlerini bildirmelidir.

8.3.3 Acil Durum Müdahale Prosedürü :

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Gerçekleşmesi Halinde İzlenecek Prosedür;

- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal İskele Mesul Memuruna durumu bildirir.
- İskele Mesul Memuru çevredeki tüm operasyonları durdurur.
- İskele Mesul Memuru bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere derhal olay mahalline gider.
- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı, gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri, aracın konteyner numarası veya yük partisini tanımlayıcı başka bilgi, Ambalaj veya konteyner üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası), Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak ilgili kişi tarafından tespit edilir.
- İskele Mesul Memuru, tehlikeli madde ile ilgili bildirimleri kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
- Yerel acil servis ekiplerinin çağırılması durumunda, kullanıma hazır bir bilgisayar çıktısı (veya fotokopisi).
- Olayı İskele Mesul Memuru İskeleler Operasyon Müdürlüğüne bildirir.
- İskele Mesul Memuru olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, İskeleler Operasyon Müdürlüğünden gelen talimatla herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı emniyet altına alır.
- Acil Durum planları kapsamında sahada güvenlik tedbirleri alınır.
- Liman İşletme Acil Durum Planını uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler artık harekete geçirilir.
- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki alandan koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- Kazaya, liman işletme ekip(ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
- Kaza ciddiye, İskele Mesul Memuru, İskeleler Operasyon Müdürlüğü ile kararlaştırılan sistemi kullanarak ve açık detayları vererek yerel acil servis ekiplerini çağırır.
 - Acil durum,
 - Bir kılavuzun ekipleri karşılayacağı raporlama noktası,
 - Bulunan tehlikeli IMDG sınıf(ları),
 - Bulunan tehlikeli madde(ler) zaman kaybedilmeden tespit edilir.
- Acil servis ekipleri kararlaştırılan noktaya geldiklerinde, kendilerine IMDG verilerinin ayda belirtilen tehlikeli madde formunun bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kendilerine kaza yerine kadar eşlik edilir.
- Ardından, acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
- Bu arada İskeleler Operasyon Müdürlüğü görevlendirdiği kişiler aracılığıyla sevkiyatçı veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
- İskelede ayrıca bağımsız tavsiyeler vermek için uzman bir iş güvenliği uzmanı da danışman olarak kullanılmaktadır, ilgili iş güvenliği uzmanı ile de temasa geçilmeli ve kaza yerine gitmesi istenmelidir.
- Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi ya da kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilmelidir.
- Bunu yapmak güvenli olduğunda, derhal hasarlı araç ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır.
- (İskele sahası dışına) Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır.
- Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, İskeleler Operasyon Müdürlüğü operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, Bölge Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Bölge Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa sunar.

Yük ilgilisi, karayoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az üç saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Bölge Liman Başkanlığınca idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

Ön bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsar

8.4.1 Ön Bildirimlerde İbrahim Edilecek Bilgi, Belge/Formlar :

IMDG Kod kapsamında bildirim yapılması gereken bilgi, belgelerin temel amacı; Tehlikeli Malların tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Acil durumlarda aranması gereken kişi ve kurumların listesi Ek-3 tedir.

Tehlikeli Yükün Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.”

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

1. Bildirimler ve Bildirimden Sorumlu taraflar

1.1 İşbu prosedürde geçen bildirimlerin muhatabı Bölge Liman Başkanlığı olup, Yapılacak bildirimler aşağıda açıklanmaktadır. Kıyı tesimizde Fumige edilmiş Kargo Yük taşıma Birimi, IGC Kod ve IMSBC Kod kapsamında tehlikeli yük elleçlenmemektedir. Yapılan tüm faaliyet, karayolundan gelen ve Çanakkale boğazı ve Marmara denizi bölgesindeki iskeleler arasında araç geçişi, bu kapsamda geçiş yapacak taşıma üniteleri ve yük taşıma birimlerinin IMDG Kod şartlarına uygun olarak güvenle ve çevreye zarar vermeden transit taşınmasıdır.

1.2 İskelelerimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak Liman Yönetim Bilgi Sistemi kullanılmadığı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından alınan 31.05.2019 tarih , 79462207-360.01.03.02-E.42623 sayı ve Bildirimler ve Özel İzin (Gestaş) konulu yazı ile Denizyolundan gelecek veya gönderilecek tehlikeli yüklerle ilgili bildirimde bulunulmasına gerek bulunmamaktadır.

1.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelen paketli veya tank içerisinde tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine bildirim yapılır, kıyı tesisine yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- a) Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- b) Uygun sevkiyat adı,
- c) UN Numarası,
- ç) Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- d) Varsa paketleme grubu,
- e) Paketlerin türü ve sayısı,

- f) Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- g) Konteyner numarası,
- ğ) İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- h) Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- ı) Araç plakası veya vagon numarası,
- i) Yüke ait güvenlik bilgi formu.

1.4 GESTAŞ Liman İşletmesinin sorumlulukları

Kıyı tesislerine karayolundan gelen tehlikeli madde taşıyan araçların yük ilgililerinden gerekli bildirimler talep edilecek ve kendi sistemi içerisinde kayıt altına alacaktır.

2. Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık

2.1 Yük ilgilisi, taşınacak tehlikeli maddelere ilişkin bildirim ve güvenlik bilgi formunu iskele sahasına gelmeden önce an son bir saat kala göndermiş olacaktır. Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerin taşıma evrakı, CMR veya CIM belgeleri ile güvenlik bilgi formunu inceler ve IMDG Kod ayrıştırma kurallarına göre hazırlıkları yapar. İlk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile gemiye istifleme uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üreten tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisi tarafından kabul edilmez.

3. Özel İzinler

Tehlikeli yüklerle ilgili özel izin başvuruları: GESTAŞ Liman İşletmesi, sahip olduğu TYUB'de yer almayan tehlikeli yükü elleçlemek için Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Ve Özel İzin Yönetmeliği'nin 5'inci maddesi uyarınca istisnai olarak İdare'den özel izin talep eder. Bunun için tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formu, yük manifestosu ve bu yüklere ilişkin kıyı tesisinde alınacak ilave tedbirleri içeren başvurularını gemi liman idari sahasına varmadan en az 96 (doksantı) saat önce Bölge Liman Başkanlığına ulaştırır.

4. Kazaların ve olayların bildirilmesi

4.1 GESTAŞ Liman İşletmesi, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olayları, en kısa süre içinde Bakanlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine ve ilgili Bölge Liman Başkanlığına önce telefon ile daha sonra faks veya elektronik posta ile ayrıca İdare'ye deniz.tmkt@uab.gov.tr adresi üzerinden bildirir.

4.2 GESTAŞ Liman İşletmesi, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarla ilgili olarak aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor hazırlar ve temsile yetkili kişi tarafından imzalanan rapor en geç 12 (oniki) saat içerisinde ilgili Bölge Liman Başkanlığına ulaştırılır.

a) Kazanın meydana geldiği zaman,

b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,

ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

d) Meteorolojik koşullar,

e) Tehlikeli maddenin UN numarası, varsa paketleme grubu, uygun taşıma adı ve miktarı,

f) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,

g) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

ğ) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

h) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

ı) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

5. Bildirimlerin saklanması

5.1 GESTAŞ Liman İşletmesi, bu prosedür kapsamında kendisine yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklar ve İdare veya ilgili Bölge Liman Başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurur. Bu bildirimler, denizyolu tehlikeli madde güvenlik danışmanının hazırladığı yıllık faaliyet raporlarına esas teşkil eder.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Emniyet, Belediye, Gümrük Müdürlüğü ve İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması Sağlanacaktır.

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde ‘‘Gestaş Gelibolu Feribot Terminali Tehlikeli Madde Acil Durum Planı’’ devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, İşkele Operasyon Şefi, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsmalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İSLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde geçici olarak depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre Tehlikeli atık geçici depolama alanına alınır. Yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun olarak anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanıma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir MOTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü vb. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MoTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Tatbikatlar gerektiğinde uzman ve danışmanların birlikte koordinasyonu sağlanmak kaydıyla yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır. Tatbikatlar yılda en az bir defa yapılmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Gelibolu Feribot Terminali bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı yangını önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Planında (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı" da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, **İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin** desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan ve kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

8.13.1 Bulduğunda Gaz dedektörleri, dalgıç tipi oksijen maskesi, ve benzeri risk kontrol ekipmanları bakım tutum talimatlarına göre periyodik bakım ve kontrolleri yapılmakta, kalibrasyonları yapıpı belgeleri muhafaza edilmektedir.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ :

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:

Liman işletmesi, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Liman işletici kuruluş;

Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri taşıyan araçlarla ilgili kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır bulundurmaktan sorumludur.

Yukarda belirtilen kapsamda Gelibolu Feribot Terminali İşletmesinde;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde

limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları uygulanmaktadır.

- b. Kıyı tesisimizde yolcular haricinde tehlikeli madde taşınması sırasında operasyonla ilgilenen personel TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- c. Tehlikeli madde konusunda görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri (oil spill kit içinde) mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımını konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- d. Liman sahasında uygun yerlerde limanda tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır.
 - Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık-oil spill kit içinde)
 - Köpüklü-KKT'li 50 Kg.lık tekerlekli yangın söndürücüler,
 - Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için emici malzemeler (oil spill kit)
 - Temiz su(tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için)
 - İskele sahası üzerinde belirlenmiş alanlarda yangın dolabı (hortum, nozul, anahtar)
 - İlk yardım çantası (genelde gişe veya idari bina içinde)

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.

9.3 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Limn tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) dağılımını gösterir. Yapılmış olan risk analizi neticesinde kıyı tesisimizde bulunması gerektiği değerlendirilen kişisel koruyucu donanım listesi ve ‘‘Kişisel Koruyucu Donanımlar’’ ekte yer almaktadır.

9.4 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Kapalı mahallere giriş öncesinde ve devamında ortamın havalandırılması: Havalandırma, mümkün olduğu kadar çok açıklık bırakılarak, tercihen ilgili boşluğun her iki ucunda en az bir açıklık olacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

Havalandırma ideal olarak girişten en az 24 saat önce yapılmalıdır; ancak bu her zaman geçerli olmayabilir. Özellikle planlanmadan kapalı mahallere giriş yapılıyorsa girişten önce havalandırmak mümkün olmayacaktır. Bu gibi durumlarda, alanın giriş için güvenli olmasını sağlamak adına alanı mümkün olan maksimum süre boyunca havalandırmak için çaba gösterilmelidir. Kapalı mahal içerisinde çalışma sürdüğü müddetçe havalandırma sürekli olarak devam etmelidir.

Havalandırma sistemi arızalanırsa, kapalı alandaki tüm kişiler derhal alanı boşaltmalıdır. Eğer gemide mekanik havalandırma veya fan imkânı var ise, doğal havalandırmanın aksine bu mekanik havalandırma veya fanların kullanılması tercih edilir. Doğal havalandırma, ilgili alanda en az iki erişim açıkken (tercihen her iki uçta) hava akımına izin vermek için en etkili yöntemdir. İster mekanik ister doğal havalandırma kullanılıyor olsun, hava girişinin yalnızca temiz hava çekecek bir alana yerleştirilmesi gerektiğine dikkat etmek önemlidir. Çevreyi kirletmemek için havalandırılan tüm gazlar alandan uzağa boşaltılmalıdır.

Alan güvenliğinin sağlanması: Kapalı bir alana girişin kazara girişe karşı güvence altına alınması zorunludur. Bu, özellikle doğal havalandırma sağlamak için bir kapı veya başka bir erişim açık bırakıldığında önemlidir. Açık bir kapı veya erişim alana girmenin güvenli olduğunu düşündürebilir, bunun önüne geçmek için girişe mekanik bariyer ve/veya gözle görülebilecek yerlere uyarı levhaları konulmalıdır. Hatta mümkün ise girişe bir görevli bırakılmalıdır.

Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi: Girişten önce, sonra ve tüm iş tamamlanana kadar düzenli aralıklarla, mekânın atmosferi uygun şekilde kalibre edilmiş aletler kullanılarak test edilmelidir. Bunlar yalnızca ekipmanın kullanımı konusunda özel olarak eğitilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Test sırasında zorunlu havalandırma durdurulmalıdır (tercihen testten 10 dakika önce). Uygun olduğu durumlarda, mahaldeki atmosferin temsili bir numunesini elde etmek için mahal testi, olabildiğince farklı seviyelerde yapılmalıdır. Bazı durumlarda, atmosferi boşluğa girmeden kapalı alanda (örneğin bir merdivenin alt sahanlığı) test etmek zor olabilir. Kapalı alan içinde uzak alanlara ulaşan esnek hortumların veya sabit örnekleme hatlarının kullanılması, alana girmek zorunda kalmadan güvenli test yapılmasını sağlayabilir. Kapalı alandaki atmosfer, risk değerlendirmesinin ardından güvensiz veya şüpheli olarak sınıflandırılırsa, alana yalnızca pratik alternatifler olmadığında girilmelidir. Bu sadece daha ileri testler, temel çalışma, can güvenliği veya geminin güvenliği için olmalıdır. Böyle bir giriş sırasında her zaman solunum cihazı takılmalı ve boşluğa giren kişi sayısı işi yapmak için gereken asgari düzeyde tutulmalıdır.

Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması: Kapalı mahal içerisindeki personel zor bir durumla karşılaşarsa ve kurtarılması gerekirse bu tür durumlarda hayatta kalma süresi çok sınırlı olduğundan müdahalenin mümkün olan en kısa sürede yapılması gerekir. Bir kurtarmayı hızlandırmak için güvenlik ekipmanlarının mahal girişinde hazır bulundurulması zorunludur.

Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması. Kapalı mahalle girişte bir personelin mahal girişinde kalmasını sağlamak çok önemlidir. Mahal girişindeki personel; güvenlik yönetim sistemi içinde uygun şekilde eğitilmiş, kapalı alana girenleri gözetleyen, alan içindekilerle iletişimi sürdüren ve bir olay meydana gelmesi durumunda acil durum prosedürlerini başlatan kişidir. Bu personel kapalı mahal içerisindeki tüm kişiler çıkana ve ortam güvenli hale getirilene kadar bulunduğu yerden ayrılmamalıdır. Eğer zaruri bir durum gereği ayrılması gerekiyor ise yerine bir başkasını görevlendirerek ayrılmalıdır.

Kişisel ekipmanların kontrolü: Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Temel ekipman (tümü onaylı tipte olacaktır) şunları içerebilir:

- Baret, çene kayışlı,
- Eldivenler,
- Koruyucu gözlük,
- Kulak koruyucuları,
- Kendinden emniyetli meşale,

- Koruyucu ayakkabılar,
- Tulumlar (koruyucu giysiler) ve,
- Bir ELSA (Acil Durum Yaşam Desteği Aparatı), EEED (Acil Kaçış Solunum Cihazı) veya diğer acil kaçış solunum cihazları.

Giriş izni kontrolü: Her bir kapalı alan girişi için bir “Giriş İzni” kaydı doldurulmalıdır. Bu kayıt hem kontrol amaçlıdır hem de gerekli tüm önlemlerin düzgün bir şekilde uygulandığına ve amaçlanan giriş için yeterli olduğuna dair bir kanıt görevi görür. İzin bir kopyası giriş noktasının dışına yerleştirilmelidir. İzin, mümkün olduğu kadar özenli ve doğru olmalıdır. İzin süresinin sona ermesi üzerine tüm kişiler alanı terk etmeli ve başka bir izin verilene kadar yeniden giriş yapılmamalıdır. İzin, ilgili tüm taraflarca tamamlanmalı ve imzalanmalıdır. İzinin bir kopyası, bölümün içinde izin verilen faaliyetlere herhangi bir kısıtlama konması ve bölüme girerken alınan tedbirlerden personelin bilgisi olması için, bölümün girişine sabit olarak asılmalıdır.

Aşağıdaki maddeler, bir “Giriş İzni” nin kapsamı gereken daha geniş öğeleri detaylandırmaktadır. Gerekli olduğunda girilen alana özel ek maddeler eklenebilir:

- Yer, iş türü, katılan mürettebatın detaylı bilgileri, sorumlu kişi, görevli ve iznin geçerlilik süresi (bu süre asla 8 saati geçmemelidir),
- Riskleri en aza indirmek ve işi güvenli hale getirmek için yapılan ön testlerin ve alınan önlemlerin niteliği ve sonuçları,
- Havalandırmanın ayrıntıları ve sürekli havalandırmanın sürdürüleceğinin teyidi, – Atmosfer testinin sonuçları,
- Yerleştirilen ilk yardım ve can kurtarma ekipmanlarının detayları ve,
- Ekipmanların test edilmesinin teyidi dahil olmak üzere, tüm personelin onaylı tiplerde doğru kişisel güvenlik ekipmanı taktığının ve ilgili personelin bunların kullanımında yetkin olduğunun (ör. Solunum cihazı) onaylanması.

10 DİĞER HUSUSLAR :

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği:

- a. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 3 yıllık periyodlarla Denizcilik Genel Müdürlüğüne yapılan müracaatlarla güncellenmektedir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler :

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince, 01.01.2018 tarihinden sonra, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman tesisinde “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı” istihdam edilecek veya danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

- 10.2.1 Danışmanın asıl görevleri
 - 10.2.1.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
 - 10.2.1.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
 - 10.2.1.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- 10.2.2 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri izlemek;

- 10.2.2.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- 10.2.2.2 Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- 10.2.2.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- 10.2.2.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- 10.2.2.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- 10.2.2.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- 10.2.2.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- 10.2.2.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- 10.2.2.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- 10.2.2.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- 10.2.2.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- 10.2.2.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- 10.2.2.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- 10.2.2.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- 10.2.2.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- 10.2.2.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- 10.2.2.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- 10.2.2.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- 10.2.2.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürleri Kontrol etmek.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gelibolu Feribot Terminali işleticisinin kıyı tesisindeki mesul memuru veya görevlisi gerekli görürse aşağıdakilerin genel kontrolleri ile kendi gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşma (ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- a. Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b. Tankere ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- c. ADR’de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- d. Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e. Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f. Tehlikeli madde taşıma evrakı
- g. ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen Yazılı Talimat
- h. Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- i. Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

Liman Sahasında Hız Limiti :

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 10 Km/h’dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara idari yaptırımlar uygulanacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler :

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Rehberin Güncelleme ve Dağıtımı :

Bu rehberin bir kopyası Çanakkale Bölge Liman Başkanlığında, diğer kopyası ise Gelibolu Feribot Terminali İskelesi (İskeleler Operasyon Müdürlüğünde) bulunacaktır. Rehberin, ilgili tüm liman çalışanlarına, tesis kullanıcılarına, yük ilgililerine, kamu otoritelerine dağıtım ve duyurusu İskeleler Operasyon Müdürlüğünce sağlanacaktır.

Değişen mevzuat ve şartlara göre işbu rehberde değişiklikler İskeleler Operasyon Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.

İlgili tüm tesis personeli, yük ilgilileri ve kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının işbu rehberde erişimleri Gestaş A.Ş. web sitesinden sağlanacaktır.

Onay ve Yürütme :

Bu rehberin yürütmesinden Gestaş A.Ş. İskeleler Operasyon Müdürlüğü görevli ve sorumludur.

EK-2 Gelibolu Feribot Terminali Genel Görünüş Fotoğrafi :



EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri :**Acil Durum Telefonu (Çağrı Merkezi) (0-553)-378-65-57**

	Telefon	Faks	VHF
Gelibolu Devlet Hastanesi	0 286 566 10 35	0 286 566 32 00	
Gelibolu Belediyesi	0286 566 93 33	0286 566 03 02	
Çanakkale Liman Başkanlığı	0 286 212 98 76	0 286 212 98 79	
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi	0312-232-47-83	0312-232-08-23	
Çanakkale Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi	0286-213-48-00	0286-213-30-77	11-12-13
Sahil Güvenlik Çanakkale Grup Komutanlığı	0286-212-75-00	0286-212-72-02	
Sahil Güvenlik	158		
Çanakkale Deniz Polisi	0286-263-55-00	0286-263-11-19	
Deniz Polisi	155		
Kıyı Emniyeti Çanakkale Müdürlüğü	0286-213-50-25	0286-213-47-50	
ALO Kıyı Emniyet	151		
Çanakkale Meteoroloji İstasyonu	0286-217-10-44	0286-217-53-50	67
Çanakkale Sahil Sağlık Denetleme Merk B.T.	0286-217-11-64	0286-212-50-61	
Çanakkale Çanakkale Kılavuzluk İstasyonu	0286-566-16-12		71
Mehmetçik Kılavuzluk İstasyonu	0286-862-00-06		71

Yangın	110
Hızır Acil Servis	112
Polis İmdat	155
Jandarma İmdat	156
Alo Zabıta	153
Alo Trafik	154
Alo Sahil Güvenlik	158
Elektrik Arıza	186
Gaz Arıza	187
Su Arıza	185
Telefon Arıza	121
Sağlık Danışma	184
Zehir Danışma	114
Cenaze Hizmetleri	188

EK-4 : Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

- Ek-1 ile aynıdır

Ek-6: Tesisin Genel Yangın Planı :

- Ek-5 ile aynıdır.

EK-7: Acil Durum Planı :

- Ek-5 ile aynıdır.

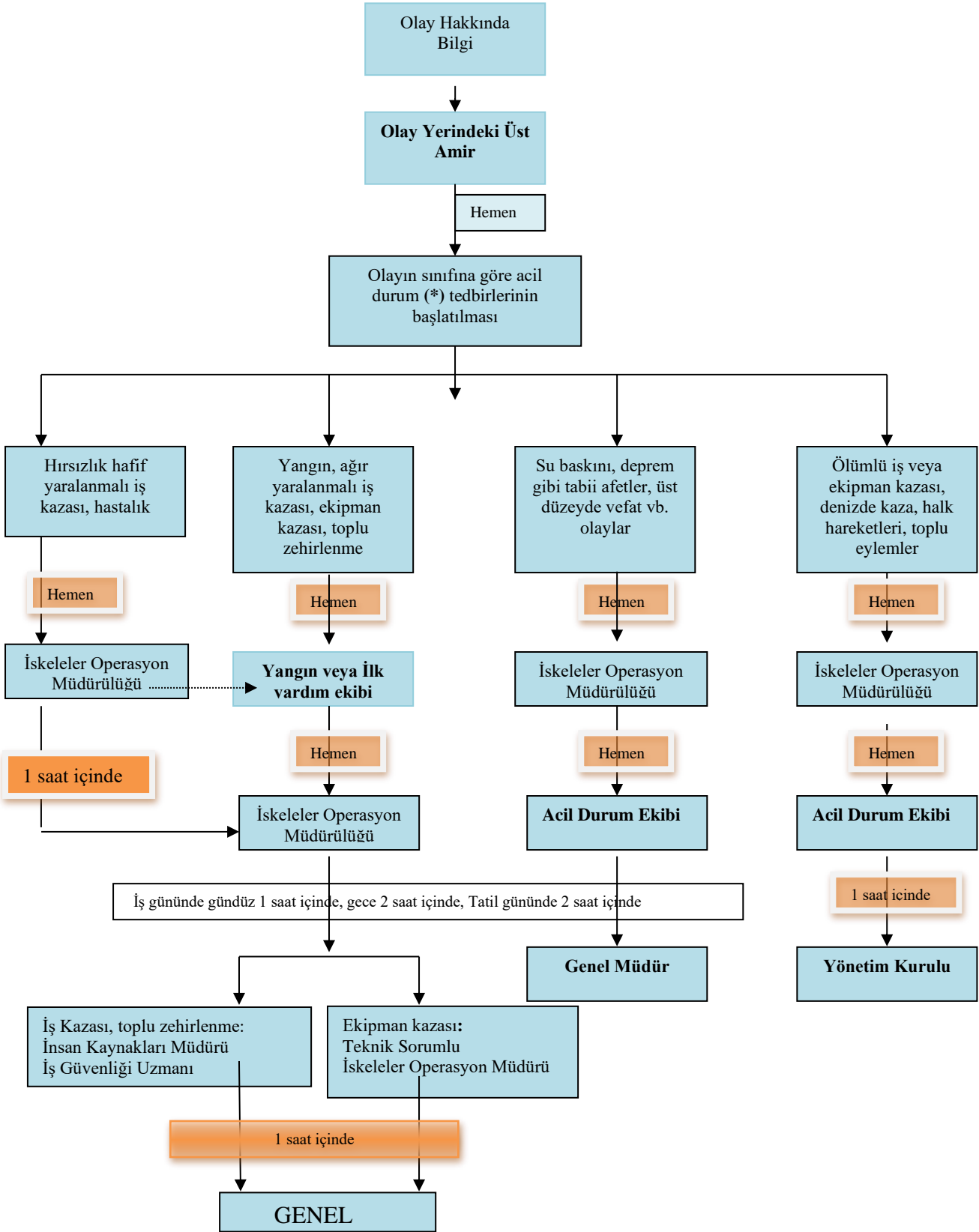
EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı :

- 3 adet acil toplanma yeri bulunmaktadır.



EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması :

GESTAŞ GELİBOLU FERİBOT TERMİNALİ ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



EK-10: TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI:
Örneği İskelelerde bulunmaktadır. (KONMADI)

EK-11: Bölge Liman Başkanlığı İdari Sınırları, demirleme yerleri :

DEMİRLEME SAHALARI

(Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı Genel - 24/10/2013)

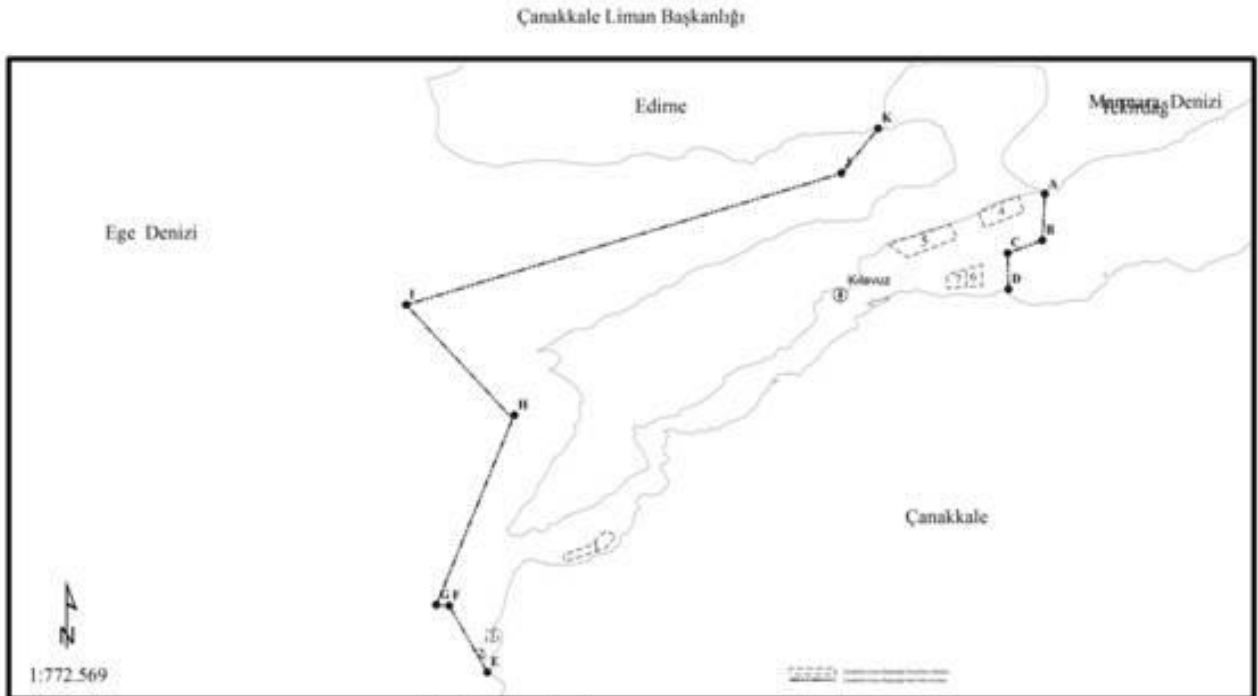
22.10.2013 tarih ve 28799 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Başkanlığımız idari sınırları içinde bulunan demirleme sahalarının koordinatları değiştirilmiştir.

ÇANAKKALE BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Çanakkale Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, (a), (b), (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ile (e), (f), (g), (h), (i), (j) ve (k) koordinatlarını birleştiren hattın arasında kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- b) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- c) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- d) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D
- e) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- f) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D (Tavşan Adası Palamut Burnu)
- g) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası Kuzeybatısı)
- h) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- i) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- j) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- k) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- B) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- C) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- D) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D (Kavaklı Burnu)
- E) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D

İdari Saha Koordinatları

- F) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D
- G) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D
- H) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- I) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- J) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- K) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Yakıt İkmali ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 3 - Çanakkale Limanına Yavaşacak Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 5 - Tehlikeli Madde Taşımayan ve Yakıt İkmali ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 6 - Tehlikeli Madde Taşıyan ve Yakıt İkmali ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 7 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

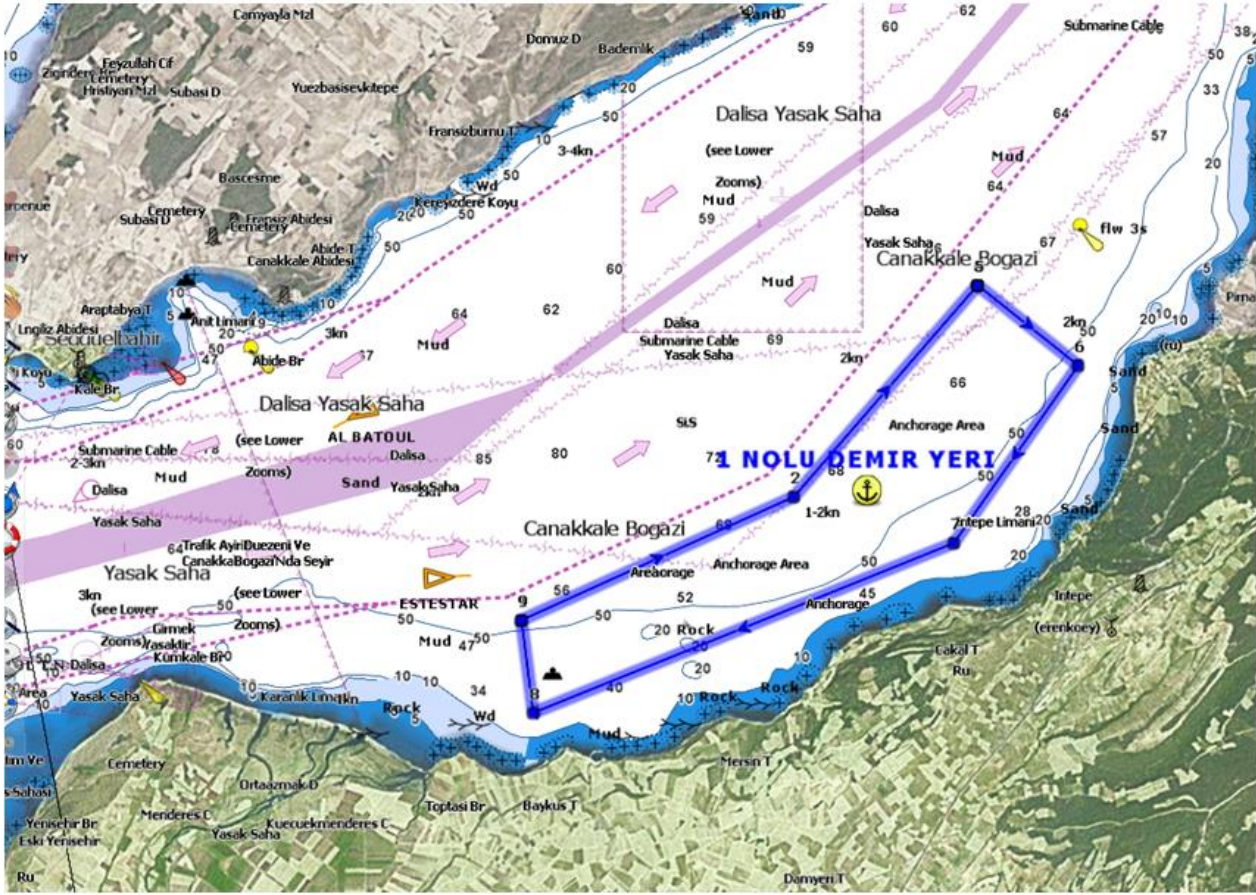
Kilavuz Kaptan Koordinatı

Kilavuz-40 24 00 K - 26 40 00 D

b) Demirleme sahaları :

1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 40° 00',90 K – 026° 15',10 D
- 2) 40° 01',70 K – 026° 17',40 D
- 3) 40° 03',07 K – 026° 18',95 D
- 4) 40° 02',55 K – 026° 19',80 D
- 5) 40° 01',40 K – 026° 18',75 D
- 6) 40° 00',30 K – 026° 15',20 D

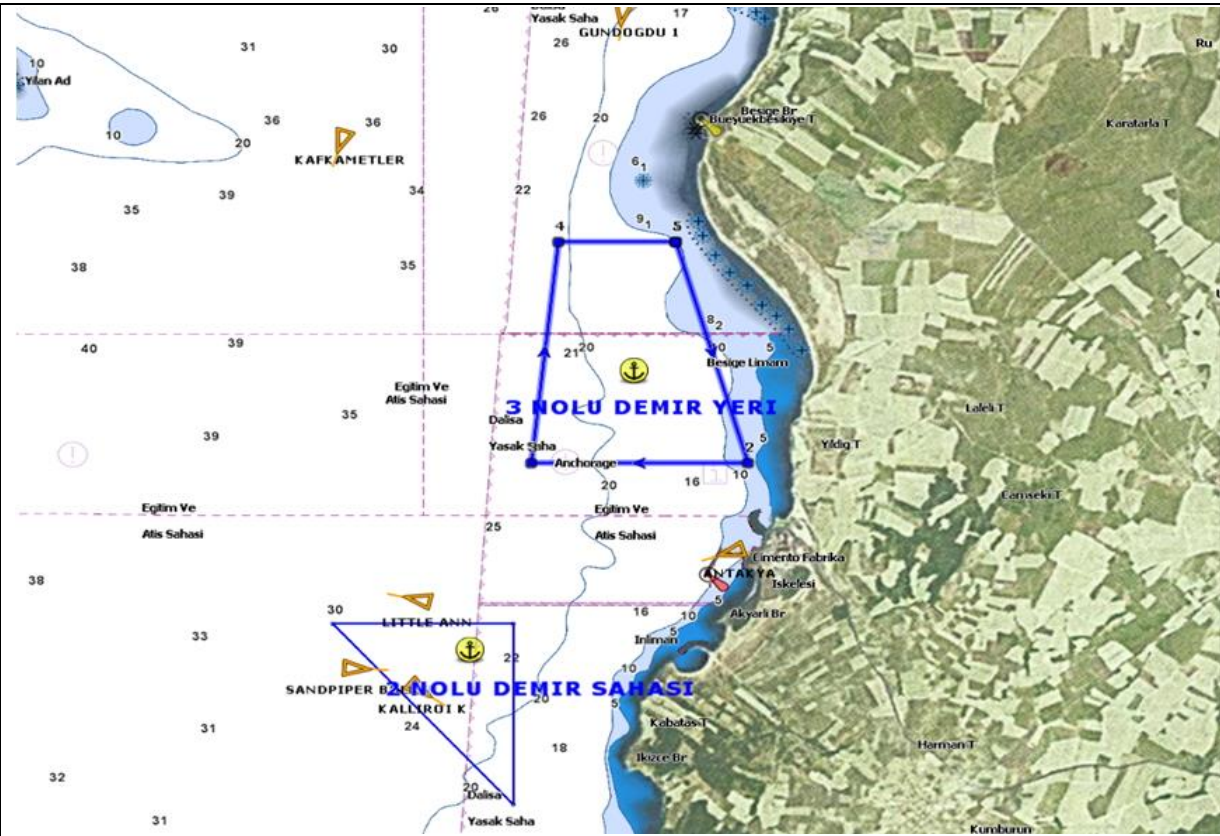


2 nolu demirleme sahası: Kısa süre demirde kalacak gemiler, yakıt ikmali yapacak gemiler ve atık verecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 39° 51' 30" K – 026° 08' 00" D
- 2) 39° 52' 24" K – 026° 08' 00" D
- 3) 39° 52' 24" K – 026° 07' 00" D

3 nolu demirleme sahası: Çanakkale'de bulunan kıyı tesislerine gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 39° 54' 18" K – 026° 08' 54" D
- 2) 39° 53' 12" K – 026° 09' 18" D
- 3) 39° 53' 12" K – 026° 08' 06" D
- 4) 39° 54' 18" K – 026° 08' 15" D



4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) $40^{\circ} 32' 48''$ K – $026^{\circ} 56' 00''$ D
- 2) $40^{\circ} 31' 24''$ K – $026^{\circ} 56' 30''$ D
- 3) $40^{\circ} 30' 00''$ K – $026^{\circ} 53' 00''$ D
- 4) $40^{\circ} 31' 18''$ K – $026^{\circ} 52' 24''$ D

5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) $40^{\circ} 28' 30''$ K – $026^{\circ} 44' 15''$ D
- 2) $40^{\circ} 27' 21''$ K – $026^{\circ} 46' 00''$ D
- 3) $40^{\circ} 29' 03''$ K – $026^{\circ} 50' 30''$ D
- 4) $40^{\circ} 30' 15''$ K – $026^{\circ} 49' 51''$ D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, atık verecek gemiler ile yakıt ikmali yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

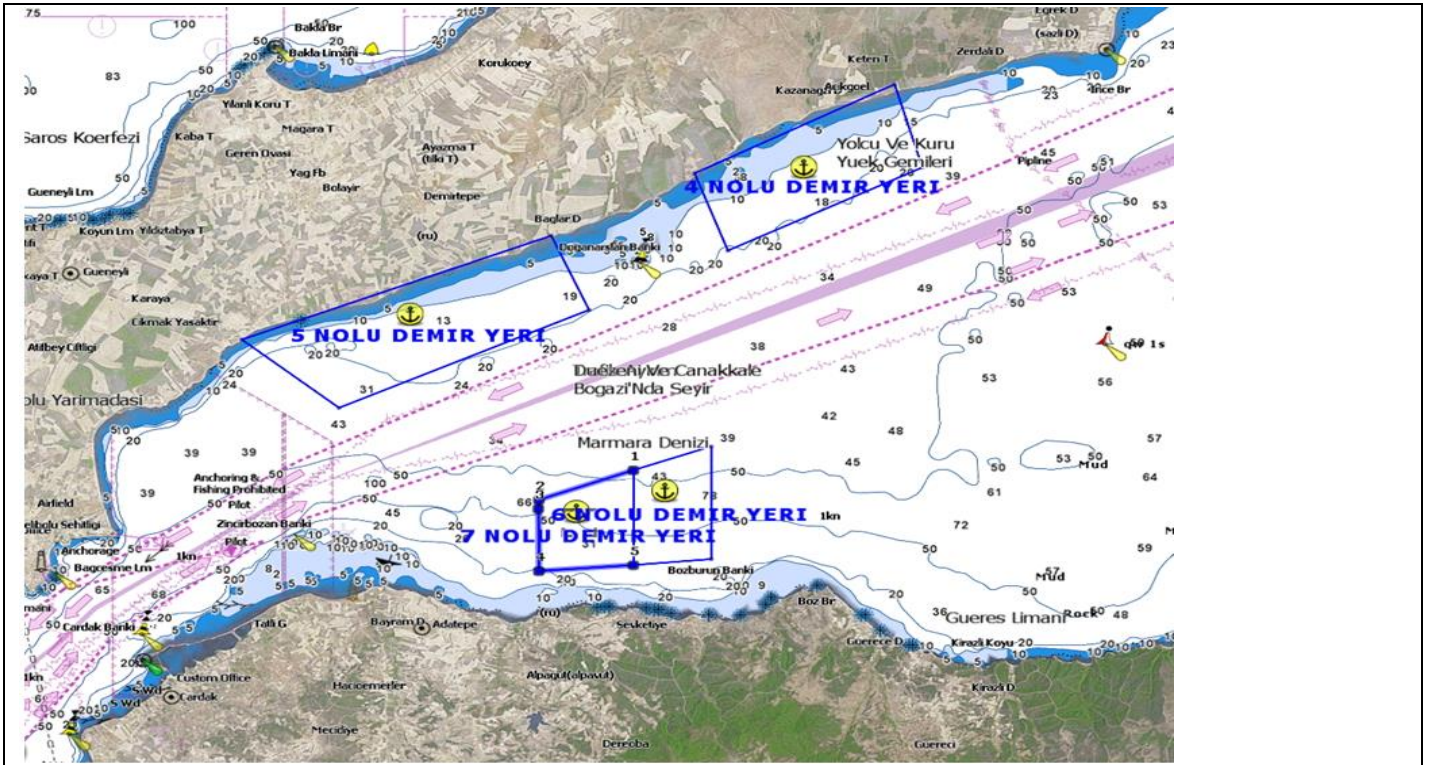
- 1) $40^{\circ} 26' 42''$ K – $026^{\circ} 52' 42''$ D
- 2) $40^{\circ} 24' 48''$ K – $026^{\circ} 52' 42''$ D
- 3) $40^{\circ} 24' 42''$ K – $026^{\circ} 51' 18''$ D
- 4) $40^{\circ} 26' 18''$ K – $026^{\circ} 51' 18''$ D

7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) $40^{\circ} 25' 48''$ K – $026^{\circ} 49' 36''$ D
- 2) $40^{\circ} 24' 36''$ K – $026^{\circ} 49' 36''$ D
- 3) $40^{\circ} 24' 42''$ K – $026^{\circ} 51' 18''$ D
- 4) $40^{\circ} 26' 18''$ K – $026^{\circ} 51' 18''$ D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- $40^{\circ} 22' 00''$ K – $027^{\circ} 57' 12''$ D
 $40^{\circ} 23' 21''$ K – $027^{\circ} 56' 00''$ D



EK- 12: Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**ÇEVRE KİRLİLİĞİ MÜCADELE EKİPMANLARI AYLIK KONTROL LİSTESİ**

Sıra No	Çevre Kirliliği Mücadele Ekipmanları	Kontrol Tarihi Açıklama	Kontrolü Yapan Ad Soyad İmza
1	OIL SPILL KIT SANDIĞI		
2	OIL BOOM (3 MT)		
3	YAĞ EMİCİ PED (SORBENT 40X50)		
4	PLASTİK KOVA		
5	PLASTİK FARAŞ		
6	DENİZ YÜZEYİ TEMİZLEYİCİ (DISPERSANT 30KG)		
7	ELDİVEN PVC ASİT		
8	ASİT DUMAN GÖZLÜĞÜ		
9	MOP PÜSKÜL (PASPAS UCU)		
10	MOP PÜSKÜL YAYLI SAP (PASPAS SAPI)		
11	UZUN ÇİZME		
12	BÜYÜK BOY ÇÖP TORBASİ(65X80)		
13	KÂĞIT TULUM		
14	TALAŞ (ÇUVAL)		
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Çevre Kirliliği Mücadele Ekipmanları Aylık olarak Çevre & KYS Şefliği Birimi tarafından takip edilmektedir. 5312 Sayılı Kanun gereği ile sözleşmeli çalışılmakta, deniz kirliliği müdahale ekipmanları ortak kullanılmaktadır. Firma Yetkilisi, ekipmanların sağlam olduğunu beyan ve taahhüt etmek için formu aylık olarak kaşeler ve imzalar. O ay ki İSG Kurul Toplantısı klasörüne yerleştirilir.

EK-13: Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

Acil durumlarda ve yüksek riskli tehlikeli maddelerin transitinde gerektiğinde kişilerin kullanması gereken Kişisel Koruyucu Donanım risk analizi ve bu analize göre kullanılması öngörülen KKD' ler aşağıdadır. KKD' ler iskelemizde tespit edilmiş dolaplarda bulunmakta ve dolap üstünde KKD' lerin cins ve sayıları bulunmaktadır.

EKLELELER		RİSKLER																		Doküman No : LS.ISG.02 Yayın Tarihi : 25.02.2014 Rev.No/Tarihi :00/06.07.2020 Sayfa No : 1 / 2	
		FİZİKSEL										KİMYASAL						BİYOLOJİK			
		MEKANİK					TERMAL	ELEKTRİK	RADYASYON		GÜRÜLTÜ	AEROSOLLAR-SIVILAR-GAZLAR-BUHAHLAR									
		Yüksekten Düşmeler	Darbeler-Kesikler Çarpılmalar-Ezilmeler	Bıçaklar-Kesikler Sıyrıklar	Titreşim	Kaymalar Düşmeler	Sıcaklık Alev	Soguk		iyonize Olmayan	iyonize		Tozlar Lifler	Duman	Buhar	Sıvıya Basma	Sıvıya Püskürtme	Zararlı Bakteriler	Zararlı Virüsler	Manitlar (Mikotik fungi)	Mikrobiyolojik olmayan Antijenler
VÜCUDUN KISIMLARI	BAŞ	Kafatası		X																	
		Kulak																			
		Göz																	X		
		Solunum Yolu																	X		
		Yüz		X	X		X														
	Baş (Tamamı)		X	X		X															
	ÜST BEDEN	El		X	X		X			X									X		
		Kol (Kasınlar)		X			X			X											
	ALT BEDEN	Ayak		X			X			X											
		Bacak (Kasınlar)		X			X														
DİĞER	Deri		X	X		X			X									X			
	Gövde/ Karn		X			X															
	Parenteral Yollar																				
	Tüm Vücut		X			X			X												
KULLANILMASI GEREKEN KKD TÜRLERİ		Güvenlik Ayakkabısı, Baret, Eldiven																			

ACİL DURUMDA KULLANILACAK KKD ENVANTERİ


Baret	1 Adet (Kişi Başı)
Siperlik	1 Adet(Kişi Başı)
Uzun kollu kimyasallara dayanıklı eldiven	1 Adet(Kişi Başı)
Acil durum maskesi	1 Adet(Kişi Başı)
Kimyasallara dayanıklı tulum	1 Adet(Kişi Başı)
Kimyasallara dayanıklı çizme	1 Adet(Kişi Başı)

EK-14:TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	Revizyon Tarihi:	0
		Revizyon No :	0
		Sayfa No :	59 / 61
28.12.2015			
Limn Tesisi Adı			
Tesis Yetkilisi			
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı			
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu			
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler			
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler			
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları			
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük İse, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu			
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı			
8.Zararın/Kirliliğin Oranı			
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası			
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri			
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi			
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar			
13.İstek ve İhtiyaçlar			
14.Bilgi Veren(İlgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları			

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

EK-15: TEHLİKELİ MADDE TESLİM ALMA VE KONTROL FORMU:

		ATLAS TMGD TEHLİKELİ MADDE TESLİM ALMA KONTROL FORMU			Doküman No:	FORM ATLAS 101
					Revizyon No:	
					Revizyon Tarihi:	
1		Genel Bilgiler				
Taşıma Güzergahı		Nereden:		Nereye:		
Taşınan maddenin UN NUMARASI ve Paketleme Grubu						
Taşınan Miktar		Sefer Saati		Araç Plakası/Modeli:		
2		Genel Kontroller				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Araç, nizamiye dışında park etmiş araçlardan en az 20 m. uzakta park edildi mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	Nizamiye personeli gelen sevkiyat hakkında önceden bilgi sahibi mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	Fatura ve irsaliyesi var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	Tehlikeli madde ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	Araç sigara içme yerinden en az 30 m. uzakta mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	Boş Tanker ise "Gas Free" Tam temizlik belgesivar mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Varsa Özel sefere gerek yoktur.		
Not: Cevap "Hayır" ise, mutlaka İşletme Yetkilisi ile koordine edilerek işlem yapılacaktır.						
3		ADR - Muafiyetler				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Tehlikeli madde yükü muafiyet kapsamında mıdır? Taşıma evrakı gerekir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3		ADR - Sevk Belgeleri				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Mürettebatın fotoğraflı kimlik belgesi var mı? Mürettebat taşıma evrakında kayıtlı kişi ile uyumlu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	Mürettebatın SRC 5 Belgesi var mı? Yetkilendirme uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	Taşıma evrakı var mı ve uygun hazırlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	Araçta Yazılı Talimat var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	Araç Onay (Uygunluk) Belgesi var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	Bu taşıma için "Taşıma İzin Yazısı" var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4		ADR - Ambalajlar				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Tehlikeli madde ambalajları ADR'ye uygun şekilde etiketlenmiş ve işaretlenmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5		ADR - Araçların İşaretlenmesi				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Tehlikeli madde taşıyan araçlara uygun levha ve turuncu plakalar takılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6		ADR - Kişisel Korunma Teçhizatı				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Araçta bulunması gereken "Kişisel Korunma Teçhizatı" tam ve kullanılabilir durumda mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7		ADR - Yangın Söndürme Teçhizatı				
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama		
		Ev	Hay			
1	Araçta ADR'ye uygun yeterli miktarda Yangın Söndürme Cihazı (YSC) bulunmakta mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Teslim Eden (Yetkili)		Teslim Alan (Yetkili)		Onaylayan (Yetkili)		
Firma:		Firma:		Firma:		
Adı Soyadı / İmza:		Adı Soyadı / İmza:		Adı Soyadı / İmza:		

16: TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA FORMU

No 0001



ÖZEL SEFER VE PROJE KARGO YÜKÜ GEÇİŞ TUTANAĞI

GEÇİŞ YAPILAN İSKELE	TARİH	SAAT	GEMİ ADI

YAPILAN İŞLEMİN AÇIKLAMASI

GEÇİŞ BEDELİ

NAKİT GEÇİŞ	KREDİLİ GEÇİŞ	ÖN ÖDEMELİ	DİĞER

AÇIKLAMA:

FİRMA VE E FATURA BİLGİLERİ

Firma veya Şahıs Ünvanı :

Vergi No veya T.C Kimlik Numarası :

Adresi :

E- Mail Adresi :

İrtibat Telefonu :

Araç Plakası : Dorse Plakası : Şoför Adı Soyadı:

Araç Plakası : Dorse Plakası : Şoför Adı Soyadı:

Araç Plakası : Dorse Plakası : Şoför Adı Soyadı:

FİRMA YETKİLİSİ

GEMİ KAPTANI

İSKELE BAŞ PERSONELİ

FR.İO.05
Rev03/08.03.2013