



Ocak 2020
Sayı: 1

blog.gdu.com.tr
gdu.com.tr

● *Hoş Geldin* ●
2020
Mutlu Yıllar
Yeni Yılda
Pruvanız Neta Olsun



Çanakkale İl Özel İdaresi desteğiyle

**Lapseki ve
Gelibolu
iskeleleri
yenilendi**

Sayfa
4-5



**Eğitime
destek için
seferber
olduk**

Sayfa
6

>2019
böyle geçti
Sayfa 10-11



Hayalim Mavi Vatan

Çanakkale İl Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliğiyle Çanakkale merkez ilçe okullarında eğitim gören Ortaokul öğrencileri için resim, lise öğrencileri için şiir yarışması düzenliyoruz.

Gestaş Ailesi'ne Hoş Geldiniz

Her yıl olduğu gibi 2019 yılı da bizler için operasyonel anlamda yoğun bir yıl oldu kuşkusuz. 15 milyon yolcu, 4.3 milyon aracı, yıl boyunca yaklaşık 90 bin seferle bir kıydan bir kıyıya taşındık. Gece gündüz demeden, müş-teri memnuniyetini ön planda tutarak çalıştık. Sadece araç ve yolcu taşıma- alığında değil, 2019 yılı yatırımlarımız açısından da dolu dolu geçen bir yıl oldu. Boğaz geçişini hızlandıracak önemli bir yatırım hamlesi yapıldı ve Çanakkale İl Özel İdaresi desteğiyle mevcut Gelibolu ve Lapseki iskelelerini yeniledik.

Daha konforlu, daha güvenli ve daha hızlı ulaşım için 2019 yılında gemi ve iskelelerimize yaptığımız yatırımlar dışında Çanakkale'ye, Çanakkalelilere, okullarımıza, öğrencilerimize de yatırımlarımız söz konusu. İlk günlerini geçirdiğimiz 2020 yılına; yaptığımız işleri sizlere sunabileceğimiz bir yayınlı girmek istedik: e-bülten. Yeni yılda sağlık, mutluluk ve huzur dileğiyle...

Yusuf Aydın
GESTAŞ Kurumsal İletişim Müdürü

Tarihimizde büyük bir öneme ve konuma sahip Çanakkale Boğazı'nın ve kıyı kesimlerinin temizliği, deniz hayatı ve denizcilik ile ilgili farkındalık oluşturmak, kıyı ve denizlerimizin korunmasını ulusal bir öncelik haline getirmek ve gelecek nesillere temiz denizlerin kucakladığı

yaşanabilir bir Türkiye bırakmak, resim ve şiir yeteneği olan öğrencilerimizi bu alanda teşvik etmek amacıyla Çanakkale İl Milli Eğitim Müdürlüğü işbirliğiyle "Hayalim Mavi Vatan" temalı resim ve şiir yarışması düzenliyoruz. Çanakkale merkez ilçedeki tüm ortaokul ve lise öğrencilerinin katılabileceği yarışmalar hakkında bilgi almak için canakkale.meb.gov.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.



Çanak- kale'ye yakişan kütüphane



Yapımı Çanakkale
İl Özel İdaresi'nden
iç tefrişatı Gestaş'tan

Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından Kütüphaneler ve Yayımlar Genel Müdürlüğü'ne tahsis edilen Arkeoloji Müzesi'nin yerine İl Halk Kütüphanesi olarak hizmet verecek yeni binanın inşaatı tamamlanmak üzere.

6 bin 763 metrekare alan sahip Çanakkale İl Özel İdaresi tarafından inşaatı gerçekleşen kütüphane, son derece modern ve her türlü imkana sahip bir donanımda inşa ediliyor.

Çanakkale İl Özel İdaresi'nin ciddi bir yatırımı olan İl Halk Kütüphanesi'ne Gestaş Deniz Ulaşım olarak şirketimiz de katkıda bu-

lunacak. Eğitime desteğini esingemeyen kurumumuz, kütüphanenin iç tefrişatını tüm ihtiyaçları karşılayacak şekilde donatacak.

Tayfun Olcay

Gestaş Çanakkale
Gemisi Kaptanı

Bu işe gönül verdim



Merhaba, ben Tayfun Olcay. Gestaş Çanakkale Gemisi kaptanıyım. 50 yaşındayım. Evliyim ve kore dili ve edebiyatı öğrencisi bir kız çocuğum var.

Denizci olmaya ne zaman ve nasıl karar verdiniz?

Denizcilik ailemden geliyor. Dedem balıkçı teknesi imalatıyla uğraşıyordu, babam ise denizciydi. Ben babamı denizde kaybettim. Naaşını dahi bulamadılar. Ancak denizi çok sevdiğim için ve herkesin kaderinin farklı olduğuna inandığım için gönül verdiğim işi yapmaya karar verdim.

Mesleğinizde yaşadığınız en ilginç olay nedir?

Türkiye'den Almanya'ya seferimizde telsiz zabitanın hava raporunu yanlış alması yüzünden Biskay Körfezi'nde yakalandığımız büyük fırtına nedeniyle batma tehlikesi geçirmiştik.

Sizce mesleğinizin zor yönleri nelerdir?

Taşımacılık sektöründe çalıştığımız için farklı durumlarla karşılaşırız. Örneğin: araç sürücülerinin personelimizi dinlememesi, tepkili davranışları mesleğin zor yönlerini oluşturuyor.

En uzak Amerika'ya gittim dönüşüm 1 yılı aşkın süre aldı.

Denizcilik mesleğini seçmek isteyenlere ne önerirsiniz?

Denizcilik mesleğini seçmek onur vericidir. Tabi ki birçok zorluğa göğüs genilmesi ve fedakarlık yapılması gereken bir meslektir. Denizi sevmeli, işinizi özveriyle, içinden gelerek yapmalısınız.

Lapseki ve Gelibolu İskelesi Çanakkale İl Özel İdaresi desteğiyle yenilendi

**Daha modern
Daha konforlu
Boğazi geçişler artık
Daha hızlı**

MEVCUT LAPSEKİ İSKELESİ'NDE NE DEĞİŞTİ?

- Rampa sayısı 3'e çıkartıldı.
- İskele sahası genişletildi.
- Betonarme çalışmalarıyla iskele güçlendirildi.
- Yeni yolcu salonu, idari bina ve araç gişe inşa edildi.
- Yürüme yolları yapıldı.



MEVCUT GELİBOLU İSKELESİ'NDE NE DEĞİŞTİ?

- Rampa sayısı 4'e çıkartıldı, iskele alanı genişletildi.
- Rampa sayısının artmasıyla Gelibolu İskelesi'ne yanaşacak gemilerin, bir başka gemiyi bekleme süresi ortadan kalktı.
- Gemilerin daha hızlı araç yüklemesi ve araç indirmesiyle bekleme süreleri azaldı ve şehir içi trafiği rahatlatıldı.



Gelibolu'da 4 Lapseki'de 3 rampa

Çanakkale Boğaz Hattı'nda araç ve yolcu taşımacılığının büyük bir yükünü çeken Lapseki-Gelibolu hattı, mevcut Gelibolu ve Lapseki İskelesi'nin yenilenmesiyle daha da rahatladı. Boğaz trafiği hızlandı, şehir içi trafik karmaşası azaltıldı.

Vatandaşlar memnun

Bekleme süreleri en aza indi

Fazıl Demir (Tır Şoförü):

Gelibolu İskelesi'ni ilk kullandığımda sıra olmamasına anlam verememiştim. Rampa fazlalığı seferleri hızlandırmış.

Handan Çelik (Yaya yolcu):

Ben yaya olarak kullanıyorum. Yaya yollarının düzenlenmesi yaya güvenliğini arttırmış.

Ahmet Çetin (Yaya yolcu):

Benim için en verimli olanı iskeleye yanaşma esnasında diğer geminin beklenmemesi.

Murat Yaylı (Araçlı yolcu): Biz tatillerde kullanıyoruz. Yaz yoğunluğunda görmek lazım, ancak şu an için etkisi tartışılmaz.

Serhat Dal (Yaya yolcu): Lapseki İskelesi yeni bina ihtiyaçtı. Çok güzel olmuş. Çok kullanışlı ve iskele de düzenli.

12 milyon TL'si
Çanakkale İl Özel İdaresi
desteğiyle iskelelerimize
20 milyon TL
yatırım



"Bir çocuk,
bir öğretmen, bir kalem
ve bir kitap dünyayı
değiştirebilir."

Çocuklarımız daha iyi bir eğitim alsın diye

STEM Laboratuvarı,
Bilgisayar Sınıfı,
Zeka Oyunları Sınıfı,
Kütüphane, oyun,
sanat atölyeleri
ve daha fazlası...



Gestaş olarak 2019 yılını eğitim seferberliği içerisinde geçirdik. Sosyal sorumluluğumuzun farkında olarak Çanakkale İl Özel İdaresi ve Çanakkale İl Milli Eğitim Müdürlüğü'yle birlikte gerçekleştirilen projelerde okullarımıza STEM Laboratuvarı, Bilgisayar Sınıfı, Zeka Oyunları Sınıfı, Kütüphane, oyun ve sanat atölyeleri gibi alanlar oluşturduk. Okul bahçelerine halı sahalar da inşa ederek öğrencilerin hem eğitimlerine hem de sosyal gelişimlerine katkıda bulunmayı amaç edindik.

81 ilde 14 milyon fidan toprakla buluştu

Çanakkale’de
41 farklı noktada
205 bin fidan dikildi; Gestaş
ailesi olarak bizler de
personellerimizle birlikte
daha yeşil bir Türkiye için
“Geleceğe Nefes Ol” dedik.



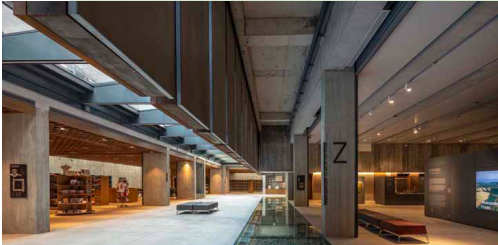
Her yıl bir gün ayırılım, 82 milyon ağaç dikelim” paylaşımında bulundu. Kısa sürede büyük etkileşim alan tweete Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan da kayıtsız kalmadı. Erdoğan, Şahin’in tweetini alıntılıyarak “Bu çok güzel bir fikir Enes. Milli bir ağaçlandırma bayramımızın olması için üzerimize düşeni yapacağız” diye yazdı. Ardından da Cumhurbaşkanı Erdoğan’ın imzasıyla her yıl 11 Kasım gününün ‘Milli Ağaçlandırma Günü’ olarak kutlanmasına karar verildi.

**Proje
bir tweetle
doğdu**

Ankara’da yaşayan youtuber Abdullah Enes Şahin, 9 Temmuz’da Twitter’den, “Biz neden ‘Ağaç Dikme Bayramı’ ilan etmiyoruz.

Troya Müzesi finalde

2018 Troya Yılı'nda Çanakkale'ye kazandırılan Troya Müzesi, Avrupa Konseyinin desteğiyle faaliyet gösteren Avrupa Müze Forumu'nun düzenlediği "Avrupa Yılın Müzesi Ödülü 2020"de finale kaldı.



Dünyanın en önemli çağdaş arkeoloji müzelerinden biri olan, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından ülkemize kazandırılan Troya Müzesi, 2020 Avrupa Yılın Müzesi ödülüne aday. 2013'te Kültür ve Turizm Bakanlığı'n-

ca düzenlenen yarışma sonucu belirlenen proje kapsamında yapılmaya başlanan; resmi açılışı da 18 Mart 2019'da Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından yapılan müze, 2020 Nisan ayında İngiltere'de gerçekleştirilecek finalde ödül için yarışacak.



'Gizemli Tarih' belgeselinin bir sahnesine ev sahipliği yaptık

TRT Belgesel'in hazırladığı 'Gizemli Tarih' adlı belgeselin Piri Reis'in Dünya Haritası adlı bölümünün bir kesiti Gestaş Lapseki gemisinde çekildi. Belgesel, Piri Reis'in konunun merkezinde olduğu, Çanakkale'nin tanıtımını kapsayan geniş tarihsel panoramayı işliyor.



Gökçeada'daki minikler Gelibolu gemisini ziyaret etti

Gökçeada Burhanettin Kurt Anaokulu'nda 4 yaş grubundan 9 çocuk Gökçeada'daki Gestaş filosuna ait Gelibolu gemisini ziyaret etti. Gelibolu gemisinde aileleri ile beraber kaptan ve mürettebatla tanışan minikler, makine dairesi ve Kaptan Köşkünü gezdiler.

Lapseki gemisi sizler için yenilendi

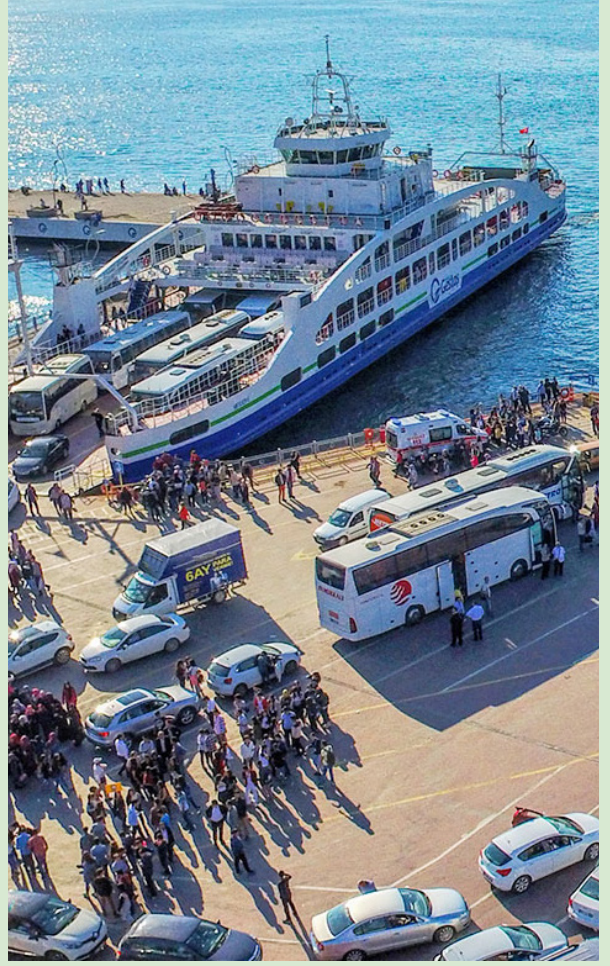


Filomuzaya ait Lapseki gemisi, seyir emniyetini ve konforunu artıran bakım çalışmalarıyla yenilendi. Gemimizin tüm teknik aksamaları bakımdan geçerken emniyet amaçlı sac değişimi, araç/yolcu güverte ve yolcu salonlarında boya ve onarım işleri yapıldı.

Çanakkale TV Verici Kulesi yükseliyor

Çanakkale'nin Kalabaklı Köyü'nde inşa edilen Radyo, Televizyon ve Telekomünikasyon Verici Kulesi'nde çalışmalar devam ediyor. Yaklaşık 35 milyon TL maliyeti bulunan Karasal-Sayısal Radyo Televizyon Verici Kulesi projesiyle, Çanakkale kaliteli yanının yanı sıra sosyal bir alana da sahip olacak. 2020 yılında tamamlanması planlanan ve 100 metre yüksekliğinde tasarlanan Karasal-Sayısal Radyo Televizyon Verici Kulesi'nin %70'den fazla fiziki gerçekleşmesi tamamlandı.

*15 milyon
yolcu
4.3 milyon
araç
90 bin
sefer*



İskelelere 20 milyon TL yatırım

12 milyon TL'si Çanakkale İl Özel İdare Desteği olmak üzere iskelelerimize toplamda 20 milyon TL'lik yatırım gerçekleştirdik.



Ada hatlarında 13 hasta için özel sefer

Boğaz Hatlarımızda yıl boyunca toplamda 82 sefer; Gökçeada ve Bozcaada hatlarında anakaraya ulaşması gereken hasta vatandaşımıza ise 13 özel sefer gerçekleştirdik.

Gemilere 10 milyon TL yatırım

'Önce Güvenlik' ilkesinden yola çıkarak gemilerimize normal bakım/tutum harcamaları dışında 10 milyon TL tutarında gemi seyir emniyetini ve konforunu artıracak yatırımlar yaptık.

Erdek-Avşa-Marmara deniz otobüsü...

Lokasyonlarımız arasındaki Güney Marmara Hattında Deniz Otobüsü'yle hizmet verdik; Erdek-Avşa arasını 50 dakikaya düşürdük.





İnsanımıza dokunmayı unutmadık

Kadınlar Günü, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, 21 Mart Down Sendromlular Günü gibi günlerde özel jestlerle insanımıza dokunduk.

Önemli günlerde hep başroldeydik

18 Mart Çanakkale Zaferi, 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı gibi hem Çanakkalemiz hem de ülkemiz için önemli günlerde Anma ve Kutlama etkinliklerinde başroldeydik.

Daha iyi hizmet için eğitime önem verdik

Sizlere daha iyi hizmet verebilmek adına tüm personellerimize yıl boyunca farklı alanlarda yaklaşık 50 adet çeşitli konu başlıkları ile eğitim imkanları sunduk.



Eğitime destek için seferber olduk

Çocuklarımız daha iyi bir eğitim alsın diye okullarımıza STEM Laboratuvarları, Bilgisayar Sınıfları, Zeka Oyunları ve hobi atölyeleri, kütüphaneler kurduk.